



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Inhoud Beerens nieuwsbrief

Bezoek onze website www.beerens.be

- [Audi A6 Avant](#)
- [Zorgeloos op skivakantie?](#)
- [Audi Q3](#)
- [DRINK & DRIVE - Beerens Group hoofdsponsor van de Bollekesloop 2011](#)
- [Volkswagen Up! wordt kleinste VW](#)
- [Classic van de maand: Ferrari 348 tb](#)
- [De nieuwe Seat Exeo](#)
- [Occasie van de maand: Volkswagen](#)



Audi A6 Avant

Vanaf 20 september is, na lang wachten, de Audi A6 Avant te bezichtigen in de showroom. De A6 Avant is altijd al een echte lease-topper geweest en Audi wil met de zevende generatie dat succesverhaal verlengen.

De A6-break is 4,93 meter lang en zet 70 kg minder op de weegschaal dan zijn voorganger. Audi gebruikte namelijk een koetswerk dat voor 20 procent uit aluminium bestaat, de A6 Avant 2.0 TDI weegt zo slechts 1.640 kg. Dat is 145 kg minder dan de BMW 520d Touring, terwijl de A6 Avant in de koffer met 565 liter plaats biedt aan 5 liter meer.

Met de achterbank plat kan je maar liefst 1.680 liter vullen.

Onder de motorkap is er keuze uit twee benzinemotoren en vier dieselmotoren. De 2.0-liter TDI is de instapper aan de dieselijde, met een vermogen van 163 pk. Het verbruik blijft beperkt tot 5 l/100 km, de CO2-uitstoot bedraagt 132 g/km. De topdiesel is de 3.0-liter TDI die



maximaal 313 pk op de weg neerzet. Start/Stop is tot slot standaard bij alle motoren.



Zorgeloos op skivakantie?

Op zoek naar de perfecte combinatie van comfort en ruimte? Vraag bij ons naar de super voordelige tarieven voor de huur van een multivan of mini-bus met winterbanden!

Verhuurtarief 7 dagen vanaf 530 euro (excl.btw) 641,3 euro (btw in)



Audi Q3

Voorts kunnen we melden dat de Audi Q3 vanaf oktober in het Audi Contact Center beschikbaar is voor de eerste testritten op Belgische bodem. Dit is een volgende stap in de lancering van deze compacte SUV.

De Q3 is vooral een praktische wagen volgens Audi, die niet alleen toelaat redelijk wat bagage te verplaatsen (460 tot 1.365 liter) maar ook voldoende compact is om te kunnen rijden in het stadsverkeer.

De Audi Q3 weegt 1.500 kg dankzij inspanningen die Audi deed om de wagen zo licht mogelijk te houden. De motorkap en verschillende andere delen van het koetswerk zijn bijvoorbeeld vervaardigd uit aluminium. Hierdoor kunnen de prestaties van de Q3 zowel op sportief als op economisch gebied gegarandeerd worden. De wagen zal beschikbaar zijn met drie verschillende



viencilinders. De dieselmotor beschikt over 2 liter cilinderruimte en levert 140 pk.

Hij vormt meteen de instapper van het gamma en verbruikt zo'n 5,2 liter per 100 km. Best zuinig, onder meer dankzij het gebruik van voorwielaandrijving in plaats van vierwielaandrijving. De meest krachtige variant van de Q3 beschikt over 211 pk.



DRINK & DRIVE – Beerens Group hoofdsponsor van de Bollekesloop 2011

Op 11 september vond de vierde editie van de Bollekesloop plaats in Antwerpen. Meer dan 1.000 sportievelingen liepen dan 5 of 10 kilometer door Berchem en Antwerpen, van en naar brouwerij De Koninck.

Op deze Antwerpse aangelegenheid kan de Beerens Group niet ontbreken en verbond zich dan ook met huiskamer SEAT als hoofdsponsor aan dit sportieve evenement. Verscheidene modellen werden ingezet voor de wedstrijdleiding, maar ook in het Runnerscafé kon onder het genot van een Bolleke worden ervaren hoe comfortabel het verplaatsen is in een SEAT.

De lopers die voor de 5 kilometer kozen, legden twee keer een ronde van 2,5 kilometer af. Die ronde ging via het Huis van de Sport in de Boomgaardstraat, vlak bij de brouwerij, naar het station van Berchem. Daar kozen de renners voor de vernieuwde Statiestraat en Driekoningenstraat, om via de Grotesteeweg weer bij de brouwerij uit te komen. De tunnels onder de Leien werden een extra uitdaging op het parcours van 10 kilometer.

Omdat alle deelnemers aan de finish werden beloond met een Bolleke, zat er voor de medewerkers van Beerens dan ook niets anders op om zelf de sportschoenen aan te trekken en de 10 Km in sneltempo af te leggen. "Hoewel zij met een SEAT van Beerens sneller de eindstreep hadden gehaald."



Volkswagen Up! wordt kleinste

VW

De Up! is 3,54 meter lang, 1,64 meter breed en heeft een hoogte van 1,48 meter, maar biedt door zijn 'doosachtige' vorm toch plaats aan vier personen. De wielbasis bedraagt 2,42 meter en dat is lang voor het A-segment. Ook de geboden bagageruimte is riant met 251 liter. Na het neerklappen van de achterbank wordt dat een voor dit segment enorme 951 liter.

Het interieur van de Up! is gericht op functionaliteit en ergonomie. Door de ruime optielijst zou er een Up! voor iedereen tussen moeten zitten. In de basis zijn er drie uitvoeringen leverbaar: 'take up!', 'move up!' en 'high up!'

Nieuw voor een Volkswagen is een mobiel Personal Infotainment Device (PID) dat in samenwerking met navigatiegigant Navigon tot stand is gekomen. Het systeem maakt het mogelijk om navigatie-, telefoon-, informatie- en entertainmentfuncties te bedienen en te organiseren. De PID is simpelweg bovenop de middenconsole te plaatsen en vanaf dat moment wordt het opgenomen in het 'netwerk' van de auto. Daarbij kan het scherm gebruikt worden voor de weergave van belangrijke voertuiginformatie. Ook dient het als weergever van de achteruitrijcamera van de ParkPilot parkeerhulp.

Nog meer veiligheid is gegarandeerd met City Emergency Braking (CIB). Dit veiligheidssysteem is actief bij snelheden tot 30 km/h en maakt gebruik van een laser-sensor welke situaties van gevaar 'herkent'. In dergelijke gevallen zal CIB op basis van snelheid en rijomstandigheden automatisch remmen.

Vanaf de marktintroductie worden er louter benzinemotoren aangeboden. Het zijn driecilinders met een vermogen van 60 of 75 pk. De gemiddelde CO₂-uitstoot van deze motorvarianten bedraagt respectievelijk 105 g/km en 108 g/km

Kort na de lancering komen de beide motoren er ook in BlueMotion Technology-uitvoering met de beschikking over extra brandstofbesparende technologieën als een start/-stopsysteem en remenergieregeneratie. In een iets later stadium volgt er een versie die geschikt is voor aardgas en groengas. Dit model is goed voor een CO₂-uitstoot van 86 g/km en een gemiddeld verbruik van 3,2 l/100 km. In de BlueMotion Technology-uitvoering is dit zelfs 79 g/km.

Tot slot de te verwachten elektrische Up! Die staat begin 2013 op de planning.



De nieuwe VW telg kan u vanaf januari komen ontdekken bij uw Beerens dealer.

Ferrari 348 tb

Lady in Red

348 TB - de "kleine" zus

Welk automerk roept er nu meer emotie op dan dat van de rode bolides uit Maranello? Het doet ons hart dan ook weer sneller kloppen om u deze maand weer eens een Ferrari voor te stellen. Twee decennia geleden lanceerde Ferrari de 348 TB, maar maakt anno 2011 nog net zo veel indruk als destijds.

De koetswerklijnen van de 348 werden afgeleid uit de voorganger, de 328, met invloeden van de Testarossa, die in dezelfde periode werd gebouwd. Opvallend is dat de radiatoren van de voorzijde naar de zijkanten werden verplaatst, net als bij de Testarossa. De 348 wordt daardoor vaak de kleine broer/zus van de Testarossa genoemd. Het exterieur onderging verder niet veel wijzigingen. De grootste veranderingen waren onderhuids te vinden.

Daar was een 3,4 l V8 geplaatst, gekoppeld aan een dwarsgeplaatste manuele 5-versnellingsbak. Deze motor leverde 300 pk af en gaf een topsnelheid van 275 km/u. Al deze technische zaken zijn terug te vinden in de naam 348 TB/TS. 348 Staat voor de 3,4 l V8. T wijst op de dwarsgeplaatste versnellingsbak (Italiaans: Transversale). De tweede letter staat voor de koetswerkstijl. B voor Berlinetta (coupé). In totaal werden meer dan 8000 348's gebouwd; 2895 TB's, 4230 TS en vanaf 1993 ook nog 1090 volledig open cabriolets. Die laatste was overigens de eerste volledig open cabrio van Ferrari in meer dan 20 jaar.

Ons exemplaar, in Rosso Corsa met zwart lederen interieur, is gebouwd in 1991, maar pas voor de eerste keer geregistreerd in 1995. Deze 'lady in red' is een echte Belgische met slechts 52000 getelde Km's en een waterdichte onderhoudsgeschiedenis via het Ferrari dealernet. Daarenboven staat dit wonder in showroomconditie en leveren wij hem tevens inclusief onderhoud en nieuwe riemen aan de nieuwe eigenaar.

Beerens Classic Division
+32 (0)3 544 14 58
www.beerensclassic.be



Seat: de nieuwe exeo

De nieuwe SEAT Exeo is de volgende stap in de zoektocht naar een uitzonderlijke, doch milieuvriendelijke, rijervaring. Meer stijl, meer efficiëntie, de nieuwe Exeo legt de nadruk op het ecologisch aspect zonder daarbij de sportieve eigenschappen van SEAT uit het oog te verliezen.

Het nieuwe gezicht van de Exeo gaat uit van een nieuw design. De honingraat grille, LED achterlichten en nieuwe 17 & 18-inch velgen zorgen voor een atletisch, dynamisch voorkomen, zowel bij dag als nacht. Het interieur werd vernieuwd met onder andere een nieuw stuur en interieurbekleding.

Ook het technische aspect werd onder de loep genomen. De krachtige TDI motoren zijn nu nog efficiënter. Alle diesel versies kunnen rekenen op een verlaging van de CO2 uitstoot met ongeveer 7 gram per kilometer, dit resulteert in een CO2 cijfer van 136 gram per kilometer voor de de Exeo (Exeo ST 139 gram per kilometer). Hierdoor wordt de Exeo één van de zuinigste wagens in zijn klasse. Tevens is door de vernieuwingen en aanpassingen het benzineverbruik gedaald naar een gemiddelde van 5,2L per 100 kilometer.

Voor diegenen die belang hechten aan meer ruimte is er de vernieuwde SEAT Exeo ST. Met een lengte van 4.66 meter, biedt deze plaats aan 5 passagiers en bagage. Door zijn kofferinhoud van 442 tot 1354 liter, zijn wijde kofferopening en de aanpassingsmogelijkheden maken deze wagen uiterst gebruiksvriendelijk. De nieuwe Exeo ST combineert een elegant design met splinternieuwe technologie, uitstekende kwaliteit, gebruiksgemak, kortom, waarde voor uw geld.



Occassie van de maand

VW PASSAT VARIANT
COMFORT-LINE

1e inschrijving: 07/2008
Kilometer stand: 115.400 km
Brandstof: Diesel
Vermogen: 77 Kw-105 Pk
Cilinderinhoud: 1.9 TDI
Transmissie MANUEEL

Uitrusting:

- AUTOMATISCHE AIRCO
- BOORDCOMPUTER
- ALU VELGEN
- NAVIGATIE MET PIJLEN
- CRUISE CONTROL
- CHROOM PAKKET
- PARKEER SENSOREN
- CRUISE CONTROL
- ELEKTRISCHE RUITEN
- ELEKTRISCHE SPIEGELS
- ESP
- EN Z...

14.250 €

Voor meer informatie over onze top occasions surf naar :

www.b2cars.be



ONZE VESTIGINGEN www.beerens.be



ANTWERPEN

Groenendaallaan 397
Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303
Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134
Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7
Tel 03/360.50.60

GEEL

Antwerpseweg 73
Tel.: 014/57.10.90

MOL

Nijverheidstraat 18
Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
Tel.: 03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 319
Tel.: 02 725 43 50



24/24 SERVICE

Tel.: 078 054 054