



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Inhoud Beerens nieuwsbrief

Bezoek onze website www.beerens.be

- [Audi Q3](#)
- [VW Amarak wint internationale 4x4 prijs!](#)
- [Classic van de maand](#)
- [Lentebeurt](#)
- [Seat Bocanegra](#)
- [Occasie van de maand: VW Beetle Cabrio](#)



Audi Q3

In 2007 stelde Audi de Cross Coupé Concept voor in Sjanghai. Een tijd waarin het fenomeen "crossover" nog vol in de kinderschoenen stond. Audi was feitelijk dus een van de pioniers van de compacte crossover, maar besloot de kat eerst uit de boom te kijken. Net zoals men dat bij de Q5 deed.

Duidelijke Q

Het design van de Q3 deelt duidelijk kenmerken met zijn grote broers Q5 en Q7. Toch heeft Audi de Q3 eigen trekjes meegegeven. De grille en de koplampen zijn duidelijk wat scherper gesneden en ook de achterlichtunits ogen slanker.

Interieur

Van buiten is de Q3 een echte Audi, van binnen is dit niet anders. Het ontwerp en de opzet van het dashboard kennen we van andere Audi's. Over de mate van bouwkwaliteit en afwerking hoeven we geen twijfels te hebben; dat is zonder twijfel van grote klasse. Audi zal er alles aan hebben gedaan om zijn naam op dit gebied hoog te houden. De Q3 mag dan kleiner zijn dan de Q5, hij biedt wel plaats aan 460 liter bagageruimte. Wordt de achterbank neergeklapt dan is dat 1.365 liter.



Motoren

Wanneer de Q3 in het derde kwartaal van 2011 op de markt komt is het in eerste instantie verkrijgbaar met drie motoren. De 2.0 TFSI met 170 pk vormt de basis bij de benzinemotoren. Deze motor wordt standaard geleverd in combinatie met voorwielaandrijving. De 210 pk sterke 2.0 TFSI is er uitsluitend in combinatie met quattro permanente vierwielaandrijving. Dat geldt ook voor de 2.0 TDI met 177 pk. In een later stadium volgt de Audi Q3 2.0 TDI (140 pk) met voorwielaandrijving. Het gemiddelde verbruik van dit model bedraagt 5,2 l/100 km. Alle quattro-versies hebben standaard een zeventraps S tronic-transmissie met dubbele koppeling. Om de rij-eigenschappen op hoog niveau te brengen is onder meer Audi Drive Select leverbaar waarbij verschillende standen gekozen kunnen worden om sportief dan wel comfortabel te rijden.

VW Amarok wint internationale 4x4 prijs!

De nieuwe pick-up kreeg de onderscheiding van "International Pick-up of the year" van een internationale jury (met leden uit 23 landen). Het is voor het eerst dat de International Pick-up Award wordt uitgereikt. Vanaf nu wordt deze prijs elk jaar uitgereikt aan de pick-up die de grootste bijdrage levert aan de efficiency in on- en off-road transport. De jury heeft deze beslissing genomen aan de hand van doorgedreven testritten. Het zijn vooral de wegligging, het comfort en de flexibiliteit in de keuze van transmissie die de doorslag gegeven hebben. Het comfortniveau was voor de jury een belangrijke factor omdat pick-ups in toenemende mate vooral op 'verhard' terrein worden ingezet.

Er was ook veel lof voor het interieur van de Amarok. Vooral het ruimteaanbod en de comfortabele zetels werden geprezen. Bovendien biedt de Amarok in tegenstelling tot de meeste concurrenten ook volop beenruimte voor de passagiers achterin. Daarnaast beschikt hij over het breedste laadvlak in zijn klasse. Dankzij dit brede laadvlak van 1,22 m tussen de wielkasten verwezenlijkt de Amarok wat ondenkbaar is voor het merendeel van zijn concurrenten: het dwars vervoeren van Europallets. Ten slotte prees de jury het zuinige en krachtige motorenaanbod waarbij relatief kleine krachtbronnen met Common Railtechnologie garant staan voor veel kracht in combinatie met een



gunstig verbruik en dus relatief lage CO2-emissie.

Classic van de maand

Deze maand nog eens een speciale versie van de immer populaire Porsche 356.

Voor velen is de 356 speedster de meest iconische variant van alle verschillende versies. Gek hoe het lopen kan, de goedkoopste en "naaktste" versie van het gamma destijds, voornamelijk bedoeld om goedkoop te kunnen racen is nu 50 jaar later de populairste en duurste geworden.

Heeft Porsche hieruit het idee gekregen voor hun "less is more" politiek ? (minder auto verkopen voor meer geld)

Na iets meer dan 4 jaar productie werd op vraag van de klanten de speedster toch ietsje comfortabeler gemaakt in 1959.

De extreem lage voorruit werd iets verhoogd en de plastic steekraampjes op de deuren werden vervangen door echte glazen draaivensters.

Ook het cabriodak werd herzien en vervangen door iets dat de naam echt waardig was. Dit model staat bekend als de convertible D, deze bleef slechts 1 jaar in productie want voor het modeljaar '60 werd de gehele carrosserie aangepast en kwam de 356 B op de markt.

De naakte en sportieve opvolger van de speedster/convertible D ging toen door het leven als 356 B Roadster.

De wagen die wij in voorraad hebben is een ruby red exemplaar van 1960 met een zogenaamde T5 carrosserie van carrosseriebouwer Drauz en met een 1600 S 75pk motor. Het is echt een pareltje. Koetswerk en interieur zijn in waanzinnig mooie staat en letterlijk alle mechaniek werd vorig jaar gereviseerd (motor, bak, ophanging, remmen). Deze wagen rijdt dan ook als een nieuwe 356 destijds moet gedaan hebben.

Hij is ook blanco gekeurd en inschrijfbaar voor dagelijks gebruik. Met de zomer voor de deur kan het de uwe worden voor 135.000 euro.

Voor de 356 liefhebbers met een kleiner budget hebben we ook nog een rode 356 B coupe en een 356 B hardtop



coupe in voorraad.

Bekijk onze voorraad op onze vernieuwde website:
www.beerensclassic.be

Lentebeurt

Met een lentebeurt staat uw wagen terug in showroomstaat! Bent u ook klaar om volop van de lente te genieten?

En uw wagen?

Wij brengen uw wagen terug in perfecte showroomstaat voor de prijs van 139 EUR, verwijderen alle winter/zoutresten en zorgen voor: - Het volledig simoniseren en polieren van uw wagen - Het zwartten van uw banden - Een volledige interieur- en exterieurreiniging

Verwent u liever zelf uw wagen? Gelieve hierbij een complete reinigingsset te willen vinden voor slechts 26,5 EUR: - Microvezeldoek - Velgenborstel - Velgenreiniger (500 ml) - Cockpitreiniger (300 ml) - Insectenreiniger (300 ml)



Seat: Bocanegra

De SEAT Ibiza Bocanegra, getekend door Luc Donckerwolke, was initieel een studiemodel dat uiteindelijk een productiemodel is geworden.

Het speciale Bocanegra pakket was tot vorig jaar beschikbaar voor zowel de Ibiza FR als de Ibiza Cupra. Vandaag is deze ultieme Ibiza enkel nog te bestellen als Ibiza Cupra Bocanegra.

Beerens heeft echter de beschikking over één van de laatste Ibiza SC FR Bocanegra's in België.

Onder de motorkap van dit specifiek model huist een 1.4L TSI motor met 150Pk. Deze motor in combinatie met de moderne automaat zorgt voor sportief plezier elke keer u in de wagen stapt en vertrekt.

Bovenop de uitgebreide standaarduitrusting is deze wagen verder uitgerust met een elektrisch schuifdak, airco en bediening van de radio achter het stuur.



Voor 21700 Euro is deze hothatch de uwe!

Occasie van de maand - VW Beetle Cabrio

VW BEETLE CABRIO

Edition Elegance

1e inschrijving: 04/2004

Kilometer stand: 71000 km

Brandstof: benzine

Vermogen: 75 Kw-102 Pk

Cilinderinhoud: 1.6 benzine

Transmissie MANUEEL

Uitrusting:

- Manuele Airco
- Lederen zetels
- Zetelverwarming
- ESP- tractiecontrole
- Radio-cd /MP3
- Windscherm
- Elektrische ruiten voor-en achteraan
- Elektrische spiegels
- Elektrische kap
- Centrale Armsteun
- Alu velgen
- Mistlampen
- EN Z...

11.750 €

Voor meer informatie over onze top occasies surf naar :

www.b2cars.be



ONZE VESTIGINGEN www.beerens.be



ANTWERPEN

Groenendaallaan 397

Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303

Tel 02/686.86.86

WIJNEGEM

Merksemsebaan 134

WIJNEGEM

Vosveld 7



Tel 03/353.92.11



Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73
Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18
Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
Tel.:03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 319
Tel.: 02 725 43 50



24/24 SERVICE

Tel.: 078 054 054