

NEWSLETTER

DECEMBRE 2010



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Contenu de la newsletter Beerens

Visitez notre site web :
<http://www.beerens.be/fr/home>

- Seat: la concept car IBE
- Volkswagen: la nouvelle Jetta
- Audi: A3 RS
- Les vacances de ski sans soucis ?- Le classique du mois
- L'occasion du mois : Audi A6



Seat : la concept car IBE

Lors du salon de l'auto à Genève, Seat a présenté l'IBE, la concept car qui doit présenter la nouvelle lignée dans stylisme et doit mettre en valeur la nouvelle technologie de traction électronique du Groupe Volkswagen.

L'inventeur de ce nouveau modèle est le Belge Luc Donckerwolke, qui a eu le privilège de dessiner le premier concept pour la Lamborghini Gallardo et pour la Murcielago.

Il a un beau palmarès, c'est certain.

L'IBE attire l'attention justement parce que ses dessinateurs ont choisi de ne pas lui donner de contours sauvages ou futuristes, contrairement au cas de la plupart des concept cars aujourd'hui.

La petite coupé est plus courte que l'Ibiza, mais a une base très large. Sous son capot se cache un petit moteur électrique.



Volkswagen : la nouvelle Jetta

Volkswagen est heureux de pouvoir annoncer que la nouvelle Jetta est un succès énorme. Le marché européen ne peut donc pas manquer à cette fête. Le nouveau modèle est 9 centimètres plus long que son prédécesseur, ce qui se traduit par plus de place à l'intérieur du véhicule. Avec ses 4m 46cm, il se range parfaitement entre la Passat, qui est un peu plus grande, et la Golf, qui est un peu plus compacte. Toute la technologie de la Jetta a été révisée et sa finition est excellente.

Ses apparences ont subi un rajeunissement et ressemblent maintenant plus aux autres membres de la famille Volkswagen. De plus, son look n'est plus basé sur celui de la Golf, la Jetta a reçu son identité bien à elle.

Sous le capot, on trouve des moteurs diesels très économiques. La motorisation de base est le 1.6 litres TDI de 105ch. Dans la version Bluemotion Technology, il ne consomme que 4,2 litres aux 100 kilomètres et il n'émet que 109 grammes de CO2 par kilomètre.

Du côté des moteurs essence, le modèle de base est un 1.2 TSI qui produit également 105ch et ne consomme que 5,3 litres aux 100 kilomètres et émet seulement 123 grammes de CO2 par kilomètre. Le moteur le plus puissant en diesel produit une puissance de 140ch, du côté des essences, la puissance maximale atteint 200ch. Tous les moteurs sont d'ailleurs disponibles avec une boîte à vitesses DSG.

La Jetta arrivera sur le marché européen au début de 2011.



Audi: A3 RS

La base de l'Audi RS3 est la Sport back, qui s'inscrit probablement le mieux dans la tradition de la marque. Sous son capot, le moteur turbo à cinq cylindres 2.5 litres qui produit 340ch pour un couple de 450Nm que nous connaissons déjà de la TT-RS.



De plus, il est accompagné du système Quattro et devrait donc être capable de propulser le véhicule vers les 100km/h en seulement 4,6 secondes.

L'extérieur de la RS3 se caractérise par les grandes roues en alliage de 19 pouces, les spoilers en carbone à l'avant et à l'arrière et le diffuseur.



En outre, la RS3 est dotée d'une suspension sport qui la rapproche de 25 millimètres de la route par rapport aux A3 moins puissantes. A l'intérieur, le conducteur s'installe dans des sièges de sport en cuire nappa à coutures contrastives. A côté de cela, on retrouve partout le logo RS3.



L'Audi RS3 devrait entrer dans les showrooms à partir d'avril, mais vous pouvez la commander dès janvier chez votre concessionnaire Beerens.

Le classique du mois

L'Audi Quattro

Cette fois, nous avons de nouveau un classique d'une de nos propres marques. Et quel classique c'est ! Aucune autre Audi n'incarne mieux le slogan « Vorsprung durch Technik » (L'avance par la Technique) que la toute première Audi Quattro, qu'on pourrait donc qualifier de « urquattro » ou « quattro primaire ». Ce modèle fut présenté au public en 1980 au salon de l'auto de Genève.



Cette coupé sport fut le premier modèle avec un moteur turbo à propulsion à quatre roues à être produit en masse et à conquérir le marché. La quattro dominait le monde du rallye des années 1980 de par sa traction à quatre roues motrices et est ainsi devenue l'un des icônes de la marque. La dénomination est restée pour indiquer la présence de cette technologie dans les modèles actuels. Le lien est même plus fort : la GmbH Quattro fait partie du groupe Audi comme AMG de Mercedes ou M GmbH de BMW et est spécialisée dans le développement et la production de voitures de sport extraordinaires comme l'actuelle Audi R8.

Avec une présence de 11 ans dans la vente, la Urquattro a connu une carrière très longue. Au total, 11452 exemplaires ont été produits. Le fait que ce chiffre ne semble pas si élevé s'explique par le prix auquel ce modèle se vendait à l'époque. Logique, si on sait que cette voiture était construite à la main.

L'Audi Quattro en couleur argentée que nous vous

proposons ce mois-ci, est une voiture belge originale qui n'a eu qu'un seul possesseur précédent, belge également. La carrosserie a été rénovée entièrement récemment et toute la mécanique a été vérifiée et entretenue. Nous pouvons vous certifier que sur tout le marché belge, vous ne trouverez pas mieux. Intéressé ? Visitez notre site pour plus d'informations ou mettez-vous en contact avec notre département des classiques au numéro : 03/544.14.58.

Les vacances de ski sans soucis ?

Vous recherchez la combinaison parfaite du confort et de l'espace ? Renseignez-vous alors sur nos tarifs avantageux de location d'un multivan ou d'un minibus équipé de pneus d'hiver ! Les prix commencent à partir de 60€ par jour (HTVA).

Profitez également, pendant les mois d'octobre à janvier, du tarif exceptionnel pour l'entretien d'hiver complet de votre véhicule ! Pour seulement 50€, votre véhicule sera contrôlé sur les points suivants :

- Niveaux de tous les liquides (huile, liquide de refroidissement, liquide des essuie-glace, etc.)
- Réglage du moteur
- Les phares
- La tension des roues et la profondeur du profil
- Le système électronique ainsi que la batterie (diagnostique et test)
- Le fonctionnement et l'usure des essuie-glace
- Le dessous du véhicule, la suspension, le châssis, etc.
- Contrôle du dégivreur de la vitre arrière et du système d'aération du pare-brise avant

La sécurité vient avant tout. Laissez dès lors l'hivers arriver sans avoir à vous faire de soucis et prenez un rendez-vous chez votre concessionnaire Beerens local. Veiligheid gaat boven alles. Ga daarom met een gerust gevoel de winter tegemoet en maak nu een afspraak bij uw dichtstbijzijnde Beerens-concessie.



L'occasion du mois

Audi A6 Avant, automatique
 Première inscription : 03/2008
 Kilomètres : 87500 km
 Carburant : Diesel
 Puissance : 103Kw-140ch

Cylindrée : 1.9 TDI
 Transmission MULTITRONIC
 Equipement
 Climatisation automatique
 Intérieur en cuire
 Contrôleur de vitesse
 ESP
 Volant multifonctionnel
 Feux antibrouillards
 Couleur métallique
 Radio-CD MP3
 Etc.

23.500€

Pour plus d'informations sur cette magnifique occasion,
 surfez sur

www.b2cars.be



NOS FILIALES www.beerens.be



ANVERS

Groenendaallaan 397
 Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303
 Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134
 Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7
 Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73
 Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18
 Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
 Tel.:03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
 Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
 Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
 Tel.: 02 711 20 60

