

NEWSLETTER

MAI 2011



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Contenu du bulletin d'information Beerens

Visitez notre site web www.beerens.be

- [Audi Q3](#)
- [VW Amorak remporte le prix 4x4 international !](#)
- [Classique du mois](#)
- [Le retour du printemps](#)
- [Seat Bocanegra](#)
- [Occasion du mois : VW Beetle Cabrio](#)



Audi Q3

En 2007, Audi a dévoilé le Concept Cross Coupé à Shanghai ; à l'époque ce phénomène de « crossover » n'en n'était encore qu'à ses balbutiements. Audi était donc effectivement l'un des pionniers en matière de crossover compact mais décida de se tenir sur la réserve, exactement ce que les gens firent avec le Q5.

Clairement Q

Le design du Q3 affiche les mêmes caractéristiques que ses grands frères, les Q5 et Q7 même si Audi a conféré au Q3 ses propres traits. La calandre et les phares sont nettement plus finement dessinés, tout comme les feux arrière. Malgré cela, il ne sera pas étonnant que les détracteurs de la marque d'Ingolstadt qualifient le Q3 de « petit Q5 ».

Intérieur

Vu de l'extérieur ou de l'intérieur, le Q3 a tout d'une vraie Audi. Le design et la configuration du tableau de bord ressemblent à ceux des autres Audi. Aucun souci à se faire quant à la qualité de construction et de finition ; elles sont indéniablement de grande classe. Audi a tout



fait pour rester au top niveau en la matière. Le Q3 est certes plus petit que le Q5, il offre toutefois un espace dans le coffre de 460 litres voire de 1365 litres lorsque la banquette est rabattue.

Moteurs

Dès son lancement sur le marché au troisième trimestre de 2011, le Q3 sera d'abord disponible en trois motorisations. Un 2.0 TFSI de 170 ch constituera la base des moteurs essence tous équipée d'une traction avant. Le 2.0 TFSI 177 ch et 2.0 TFSI 210 ch seront proposés en traction avant et avec une transmission intégrale permanente Quattro. Ils seront suivis dans un second temps par un Q3 2.0 TDI de 140 ch à traction avant, qui consommera en moyenne 5,2 litres aux 100 kilomètres. Toutes les versions quattro seront proposées avec une boîte robotisées S-tronic à 7 rapports et double embrayage tandis que les 2.0 TFSI 170 ch et 2.0 TDI 140 ch seront couplés à une boîte manuelle à six rapports. En outre, pour soigner ses consommations, le Q3 utilise de l'aluminium dans le capot moteur et pour le hayon arrière dans sa version de base, qui pèse environ 1 500 kilogrammes. Enfin, le mode Audi Drive Select permet au conducteur d'opter pour l'un des quatre modes et adapter ainsi différents systèmes à son style de conduite.

Le VW Amarok remporte l'«International Pick-up Award»!

Le prix « International Pick-Up of the Year 2011? a été remis pour la première fois ; un jury international de membres en provenance de 23 pays a décerné à l'Amarok l' «International Pick-up Award». Cette récompense sera dorénavant décernée chaque année au pick-up apportant la plus importante contribution au transport on et off-road.

Des essais de conduite poussés ont emporté la décision. Ce sont notamment la tenue de route, le confort et la flexibilité dans le choix du type de transmission qui ont été déterminants. Le niveau de confort était pour le jury un point important car les voitures de ce type sont la plupart du temps employées sur des terrains durs et difficiles.

Le jury a également eu beaucoup d'admiration pour l'intérieur de l'Amarok et en particulier pour l'espace



dans l'habitacle et les sièges confortables. En outre l'Amarok offre, contrairement à ses concurrents, beaucoup de place au niveau des jambes des passagers arrière. Et grâce à une largeur de surface de chargement de 1,22 m entre les passages de roues, l'Amarok réalise ce qui est impensable pour la plupart des pick-up: le chargement transversal d'Europalettes. Le jury s'est également montré impressionné par les variantes de moteurs sobres et puissants, chacun dotés de la technologie Common Rail, garante d'une puissance incomparable combinée à une consommation raisonnable et affichant ainsi une émission de CO2 relativement faible.



Classique du mois

Ce mois-ci, nous vous proposons à nouveau une version spéciale de l'éternellement populaire Porsche 356. Pour beaucoup, la 356 speedster est la plus symbolique de toutes les variantes. La version la moins chère et la plus « épurée » de la gamme à l'époque, principalement destinée aux personnes qui voulaient faire de la compétition à moindres frais, est devenue, 50 ans plus tard, la plus populaire et la plus onéreuse. La marque Porsche aurait-elle opté pour la politique du "Less is more" ? (Vendre moins de voitures pour plus d'argent)

Après environ 4 années de production, la speedster a été rendue un peu plus confortable, à la demande des clients en 1959.

Le pare-brise extrêmement bas a été légèrement rehaussé et les petites fenêtres en plastique de l'arrière ont été remplacées par de véritables vitres en verre.

Le toit amovible a lui aussi été revu et remplacé dans le modèle « convertible D », qui n'est resté qu'une seule année en production car dès le début des années 60, la carrosserie a été entièrement adaptée et la 356B a été lancée sur le marché.

Le successeur épuré et sportif de la speedster/Convertible D a alors vu le jour sous le nom de 356 B Roadster.

La voiture qui trône dans notre garage est un exemplaire rouge rubis de 1960 avec une carrosserie T5 du



carrossier Drauz et équipée d'un moteur 1600 S 75 ch. Une vraie perle. La carrosserie et l'intérieur sont dans un état impeccable et toute la mécanique a été révisée l'an dernier (moteur, boîte, suspension et freins). Cette voiture roule comme une 356 neuve devait rouler à l'époque et peut être immatriculée pour un usage quotidien. L'été approchant à grands pas, elle peut être à vous pour 135.000 euros.

Pour les amateurs de 356 avec un budget plus restreint, nous avons aussi une 356 B Coupé rouge et une 356 Coupé Hard Top en stock.

Consultez notre stock sur notre nouveau site web : www.beerensclassic.be

Le retour du printemps

Grâce à un petit nettoyage de printemps, redonnez à votre véhicule un aspect de showroom! Etes-vous prêt(e) à profiter pleinement du printemps? Et de votre voiture? Pour seulement 139,-€, nous rendons à votre véhicule son état de showroom, nous faisons disparaître toutes les traces laissées par l'hiver (sel) et nous nous occupons de simoniser et de polir la carrosserie, de renoircir les pneus et de nettoyer intégralement l'intérieur et l'extérieur.

Vous préférez chouchouter vous-même votre véhicule? Nous vous proposons un set de nettoyage complet au prix unique de 26,50€: chiffon microfibre – brosse à jantes – nettoyant jantes (500 ml) – nettoyant habitacle (300 ml) – nettoyant insectes (300 ml)



Seat: Bocanegra

La SEAT Ibiza Bocanegra, signée Luc Donckerwolke, est une déclinaison du modèle de série arborant les traits de l'étude initiale.

Le pack Bocanegra spécial était jusqu'à l'année dernière disponible pour l'Ibiza FR et l'Ibiza Cupra. Aujourd'hui, il n'est possible de la commander que dans sa version Ibiza Cupra Bocanegra.

Beerens est toutefois en possession de l'une des toutes



dernières Ibiza SC FR Bocanegra en Belgique.
 Sous le capot de ce modèle spécifique, on retrouve un moteur 1.4L TSI développant 150 ch qui vous procurera un plaisir sportif à chaque entrée et sortie de l'habitacle. Outre l'équipement de série très large, cette voiture est également équipée d'un toit ouvrant électrique, de l'air conditionné et de la commande radio au volant.

Cette voiture exclusive peut être à vous pour 21700 euros !

Occasion du mois - VW Beetle Cabrio

VW BEETLE CABRIO

Édition Élégance

1ere immatriculation : 04/2004

Kilométrage: 71.000 km

Carburant : essence

Puissance : 75 Kw-102 ch

Cylindrée : 1.6 essence

Transmission MANUELLE

Équipement :

- Air conditionné manuel
- Sellerie cuir
- Sièges chauffants
- ESP- contrôle de trajectoire
- Radio cd /MP3
- Vitres avant et arrière électriques
- Rétroviseurs électriques
- Capote électrique
- Accoudoir central
- Jantes alu
- Phares antibrouillard
- Etc.

11.750 €

Pour davantage d'information au sujet de nos occasions de premier choix, surfez sur notre site:

www.b2cars.be





ANVERS

Groenendaallaan 397
Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303
Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134
Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7
Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73
Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18
Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
Tel.:03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 319
Tel.: 02 725 43 50



24/24 SERVICE

Tel.: 078 054 054