

NEWSLETTER

FÉVRIER 2011



# Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

## Sommaire du bulletin d'information Beerens

Visitez notre site web [www.beerens.be](http://www.beerens.be)

- [SAAB fait son entrée chez Beerens](#)
- [Skoda: Greenline](#)
- [VW: Golf Blue-e-motion](#)
- [Classique du mois](#)
- [Occasion du mois : GOLF VI](#)



## SAAB fait son entrée chez Beerens

Le 1er janvier de cette année, le groupe Beerens s'est adjoint une nouvelle marque de luxe anticonformiste où innovation technologique et sécurité sont les maîtres mots pour la construction d'une voiture. Une marque qui a fait ses preuves en termes de fiabilité et longévité, SAAB

Le groupe n'a pas fait les choses à moitié puisqu'il ont aujourd'hui le plus grand garage Saab de Belgique situé à Zaventem(Sint Stevens Woluwe). Une équipe de professionnel Saab voué à la satisfaction de leurs clients Saab est le nom d'un constructeur aéronautique et d'un constructeur automobile suédois. Ce nom est l'acronyme de Svenska Aeroplan Aktiebolaget, qui peut se traduire par « Société par actions d'aéroplanes suédois »

La première Saab fut présentée à la presse et au public le 10 juin 1949. Dotée d'un profil semblable à celui d'une aile d'avion, elle ne ressemblait à aucune autre voiture commercialisée sous le nom de Saab 92.

L'histoire de Saab demeure très liée à celle de la sécurité et de l'innovation dans l'automobile. En effet, dès 1962 toutes les Saab se voient d'office équipées de ceintures de sécurité. Saab inventera également l'allumage automatique des phares (1969), les pare-chocs auto-réparateurs (1971), la protection contre l'impact latéral



(1972), le filtre à pollen (1978), les plaquettes de frein sans amiante (1983), l'air conditionné sans CFC (1992), les appuis-têtes actifs (1996), les sièges ventilés (1997).

Autant d'équipements aujourd'hui standards, mais pour lesquels Saab s'est montré précurseur.

L'avenir de Saab s'oriente résolument vers les technologies automobiles à haute qualité environnementale. Déjà engagé sur la voie écologique avant l'heure, avec l'abandon de l'amiante en 1983 et des chlorofluorocarbones en 1992, le constructeur initie l'Europe à l'éthanol avec l'apparition en 2005 de ses moteurs BioPower turbo à injection directe, compatibles à l'essence sans plomb et optimisés pour le Superéthanol E85 issu, en Suède, de la biomasse non agricole.

Aujourd'hui Saab a pris un nouvel envol avec des motorisations écologiques de 119gr/km de CO<sub>2</sub>, la toute nouvelle 9-5 sedan, l'arrivée de sa version break (déjà commandable), un tout nouveau SUV de luxe, la 9-4X. On parle déjà d'une citadine 9-2. Saab a vraiment le vent dans le dos !



## Skoda: Greenline

Greenline est l'appellation donnée aux modèles « verts » de la gamme Škoda. Ces voitures plus propres consomment moins de carburant et rejettent moins de CO<sub>2</sub> tout en offrant un plaisir de conduite exceptionnel. Ces modèles Greenline proposent également un équipement de série de première classe, incluant, entre autres, air conditionné, radio/cd/lecteur MP3 et ESP avec ASR.

Les conducteurs respectueux de l'environnement apprécieront les modèles Škoda Greenline. Les ingénieurs cherchent perpétuellement à maximiser la puissance et le couple tout en minimisant le nombre de tours et la consommation de carburant. Le système de freinage régénératif permet la récupération de l'énergie cinétique générée lors du freinage et sa conversion en énergie électrique grâce à une génératrice intelligente. Grâce à leur système start/stop, les voitures Škoda Greenline ne consomment jamais plus que nécessaire. Le rapport de transmission plus long dans la boîte à



vitesse permet un meilleur régime moteur entraînant ainsi une diminution de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.

## VW: Blue e-motion

Volkswagen a indiqué que la Golf électrique arriverait sur le marché 2014. En effet, en mai dernier, le constructeur avait repoussé la date de lancement précédemment annoncée (2013). Dans un peu plus de trois ans, vous pourrez donc découvrir la berline équipée d'un moteur électrique.

Le prototype qui a été utilisé pour les tests actuels développe une puissance de 50 kW (69 cv) à 85 kW (116 cv). Le généreux couple de 270 Nm est, comme pour chaque véhicule électrique, est immédiatement disponible. La batterie à 180 cellules lithium-ion a une capacité de 26,5 kWh et se trouve sous le tapis de coffre, qui conserve néanmoins un volume de 275 litres. La voiture se recharge à l'emplacement du logo VW, situé dans la calandre.

La batterie pèse 315 kilos et est pourvue d'une ventilation spécifique permettant de maintenir une température constante. L'autonomie moyenne est de 150 kilomètres ; pour éviter qu'elle ne baisse précipitamment en cas de conduite à vitesse élevée, le profil aérodynamique de Golf blue-e-motion a été amélioré. Grâce à son coefficient de traînée (Cx) de 0,295, elle présente une autonomie tout à fait acceptable également sur l'autoroute.

Au volant de sa Golf blue-e-motion, le conducteur peut activer trois modes différents : Normal, Comfort+ et Range+. Le profil Range+ permet une vitesse maximale avoisinant les 105 km/h et développe une puissance de 50 kW. En mode Normal, la puissance passe à 65kW et la vitesse maximale, à 115km/h. Grâce au profil « Comfort », la voiture peut atteindre la vitesse de 135km/h et passer de 0 à 100km/h en 11,8 secondes.



## Classique du mois

### Auto Union 1000 S '60

Voici un autre classique de notre marque de distributeur... à moins que ?

La firme Auto Union est née en 1932 de la fusion de 4 constructeurs automobiles allemands, Horch, Audi, Wanderer et DKW. La fusion des quatre marques est d'ailleurs symbolisée par les quatre anneaux métallisés entrecroisés et reste l'emblème actuel de la marque Audi. Après la Guerre, une partie de l'usine d'Allemagne de l'Est a été démantelée puis en 1949, la production a été déplacée vers la nouvelle usine d'Auto Union à Ingolstadt où, dans un premier temps, la marque DKW a perpétué sa tradition des petits véhicules deux temps à traction avant. À partir de 1958, les voitures ont recommencé à être vendues sur le marché sous le nom d'Auto Union. La même année, l'usine Auto Union a été rachetée par Daimler-Benz et c'est seulement en 1964 qu'elle a été reprise par Volkswagen.

Etant donné que notre classique du mois a été construit en 1960, le fait de savoir s'il est ou non un ancêtre de nos Audi actuelles est donc discutable. En tout cas, cette Auto Union 1000 S noire a été minutieusement restaurée dans les années 90 et a depuis lors très peu roulé. Cette voiture à moteur deux temps et d'une puissance de 50 cv a également remporté quelques concours de véhicules anciens et se trouve toujours dans un superbe état... et dire qu'elle peut être à vous pour 14.900 euros !



## Occasion du mois - GOLF 6

### VW GOLF

1re immatriculation : 22/01/2010

Kilométrage : 48.700 km

Carburant : Diesel

Puissance : 77 kW-105 cv

Cylindrée : 1.6 CRTDI

Transmission manuelle 5 vitesses

Équipement :

- AIR CONDITIONNÉ MANUEL
- ORDINATEUR DE BORD
- PEINTURE MÉTALLISÉE
- ANTIPATINAGE
- VITRES ÉLECTRIQUES



- RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES
- VERROUILLAGE CENTRAL
- RADIO CD MP3
- ETC.

15.995 €

Pour plus d'informations au sujet de nos occasions de premier choix, rendez-vous sur

[www.b2cars.be](http://www.b2cars.be)



NOS GARAGES <http://www.beerens.be/fr>



ANVERS

Groenendaallaan 397  
Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303  
Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134  
Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7  
Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73  
Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18  
Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42  
Tel.:03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398  
Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 319  
Tel.: 02 725 43 50



24/24 SERVICE

Tel.: 078 054 054

