

NIUWSBRIEF

December 2011

FR



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Inhoud Beerens nieuwsbrief

Bezoek onze website www.beerens.be

- [De regering wenst u een groene Kerst.](#)
- [Promotie sneeuwkettingen!](#)
- [Zorgeloos op skivakantie?](#)
- [Audi - Q3, A4 Facelift & A1 5-deurs](#)
- [VW - De nieuwe Passat CC](#)
- [Classic van de maand: Black Snake](#)
- [Occasie van de maand](#)



De regering wenst u een groene Kerst.

De ecopremie op groene* auto's is door de federale overheid definitief afgeschaft.

Profiteer uitzonderlijk van 15% korting, indien u een groene auto uit voorraad koopt en inschrijft vóór 31/12/2011.

Bekijk online onze voorraad met modellen die hiervoor in aanmerking komen.

<http://stock.beerens.be/eco>

De regering wenst u een groene Kerst.

-15%

De regering van groene* auto's is door de federale overheid definitief afgeschaft. Profiteer uitzonderlijk van 15% korting indien u een groene auto uit voorraad koopt en inschrijft vóór 31/12/2011.

Bekijk online onze voorraad met modellen die hiervoor in aanmerking komen.

Beerens Group
www.beerens.be

*Groene auto's zijn auto's met een CO₂-uitstoot van maximaal 120 g/km (cyclo) en een maximumvermogen van maximaal 110 kW (150 pk) op 2500 toeren per minuut. De CO₂-uitstoot wordt berekend op basis van de NEDC-cyclus. De CO₂-uitstoot wordt berekend op basis van de NEDC-cyclus. De CO₂-uitstoot wordt berekend op basis van de NEDC-cyclus.

Promotie sneeuwkettingen!

Er zijn altijd wegen die zonder sneeuwkettingen betreden mogen worden. Toch heeft dat enige nuance. In bepaalde landen is het namelijk wél verplicht sneeuwkettingen in de auto te hebben en wanneer een bord het aangeeft, moeten deze gemonteerd worden.

Sneeuwkettingen zorgen simpelweg voor meer grip in zwaar besneeuwde gebieden. Zeker als er heuvel op en af gereden moet worden is extra grip zeer welkom. Een berg niet opkomen is vervelend, maar niet af kunnen remmen bij een afdaling nog veel vervelender. Meer grip dus en veiliger over de weg. Dat is wat winterbanden doen bij veel sneeuw. Denk er echter wel aan niet harder te rijden dan 50km/uur!

Sneeuwkettingen monteren is niet altijd even gemakkelijk om uit te voeren. Daarom een aantal tips die het wat vergemakkelijken.

1. oefen de montage eerst thuis
2. draag handschoenen
3. rij niet harder dan 50 km/uur

Bestel alvast uw set sneeuwkettingen in uw garage en geniet nu to 25 % korting op alle sets.

Actie geldig tot 31.12.11.



Zorgeloos op skivakantie?

Op zoek naar de perfecte combinatie van comfort en ruimte? Vraag bij ons naar de super voordelige tarieven voor de huur van een multivan of mini-bus mét winterbanden!

Verhuurtarief: 7 dagen vanaf 530 euro (excl.btw) 641,3 euro (btw in)



Audi - Q3, A4 Facelift & A1 5-deurs

De wagen was al langer bestelbaar en bekend bij het publiek, maar vanaf nu kan je hem ook in de showroom komen ontdekken: Het nieuwste Audi model: de Q3. De Audi Q3 zal beschikbaar zijn vanaf €29.900. De basismotor is een 2.0 liter grote dieselmotor die 140 pk levert en maar 5,2 liter diesel per 100 km verbruikt



Dankzij verschillende inspanningen is het gewicht van de basisversie lager dan 1.500 kg gebleven. Niet alleen goed voor de prestaties, maar ook voor het milieu, want deze compacte SUV stoot slechts 137 gram CO₂ uit... Momenteel heeft de Q3 een levertermijn van 3 maanden, al zou dit wel eens snel kunnen uitlopen.....



Bestelbaar: Audi A4 berline & avant
Sedert enkele weken is de nieuwe Audi A4 bestelbaar. Het gaat hierbij niet om een gloednieuw model, maar om een zogenaamde "update". Zo is één van de belangrijkste pijlers van het Audi-gamma in een nieuw jasje gestoken.

Audi A1

In januari commercialiseert Audi een sportback van de kleinste Audi: de A1 krijgt 5 deuren. Voorts loopt de 15% eco-korting op zijn laatste benen, nl. tot 31/12/2011.

Momenteel hebben wij nog een tiental Audi's A1 op stock, die in aanmerking komen voor de eco-korting. Uiteraard zolang de voorraad strekt....

VW - De nieuwe Passat CC

Volkswagen gaat met de nieuwe Passat CC een stapje verder in de luxewereld.

De Volkswagen Passat CC domineerde vier jaar geleden als enige wagen het segment in de prijsklasse tussen €30.000 – €40.000. Inmiddels gingen er 270.000 exemplaren over de toonbank, geen slecht resultaat dus! Na vier jaar is het tijd voor een update van de vierdeurscoupé die plaats biedt aan vier inzittenden.

Aan de voorkant zien we dat de Passat CC zijn eigen styling behoudt, maar toch trouw blijft aan het strakke VW-design. Aan de achterkant zien we net hetzelfde, de achterlichten blijven hun typische vorm behouden, maar dankzij speciale LED-lichten zien we toch verwantschap met de rest van het VW-gamma.

De VW Passat CC krijgt standaard meer luxe dan voorheen. Zo zijn bijvoorbeeld bi-xenon koplampen,



LED-lampen achteraan en een systeem dat vermoeidheid detecteert niet langer opties. Natuurlijk kan je de Passat CC met een hele waaier aan opties uitrusten, waaronder een dodehoeksensor, een lane warning systeem dat zelf bijstuurt en een systeem dat verkeersborden herkent.

Dieselryders kunnen kiezen uit 2 verschillende vermogens, één motor levert 140 pk, de andere 170. Beide motorisaties krijgen een start/stop-systeem. De zuinigste diesel heeft voldoende aan 4,7 liter per 100 km en stoot 125 gram CO2 uit per km. Benzinerijders krijgen de keuze tussen 160, 210 en 300 pk. Vanaf februari 2012 is de nieuwe Passat CC bij ons te koop.



Porsche 993 RS/GT2 3.6 Bi-Turbo 4WD: 'Black Snake'

Giftige 993

Deze opzienbarende Porsche willen we u niet onthouden. Uiteindelijk is het makkelijker om zijn nickname te hanteren, aangezien het resem serienummers wat hierachter schuil gaat, voor de beginners een paar cijfers/letters te veel is.

Horst von Saurma, hoofdredacteur van het Duitse tijdschrift Sport Auto, stelde het Nordschleife-record voor straatlegale auto's in 1999 scherper op 7 minuten en 46 seconden. Een tijd die tien jaar geleden voor welhaast onmogelijk werd gehouden. Vandaar ook, dat tuner SHK al het mogelijke uit de kast haalde om aan de wens van zijn toenmalige opdrachtgever te voldoen. Die opdrachtgever had de vurige wens een auto te bezitten die voor enige tijd de maatstaf op de roemruchte Nordschleife zou zijn. Uitgangspunt voor het ambitieuze recordproject vormde een 993 RS. Daar werd feitelijk een vierwielangedreven GT2 van gemaakt met behulp van het 3,6 liter biturbo-blok en een doorontwikkeling van



het 4WD-systeem uit de Porsche Turbo.

Aandrijving op vier wielen was ook volgens testrijder Von Saurma bittere noodzaak om de bij een laaddruk van 1,2 bar vrijkomende 652 pk en 812 Newtonmeter goed aan het asfalt van de Groene Hel – ‘Terra Incognita’ aldus Von Saurma als je met zo'n extreem snelle auto rijdt – kwijt te kunnen. Dankzij de Zwitserse firma Sportec was de motorelektronica dusdanig goed geprogrammeerd, dat de motor een onverwacht lineaire vermogenskarakteristiek had. Dat kwam de beheersbaarheid van de auto uiteraard zeer ten goede. Daaraan draagt de stijfheidvergrotende Matter-rolkooi, die doorloopt tot aan de ophangpunten van de voorwielen, eveneens in hoge mate bij. Het volledig instelbare Bilstein-onderstel werkte optimaal samen met de SP 9000's van Dunlop op 18 inch magnesium BBS wielen. Mind you: met de huidige straatlegale semi-slicks zoals de Pilot Sport Cup van Michelin zou de Black Snake waarschijnlijk makkelijk onder de 7:40 zijn gedoken! Wie het specifieke gewicht van deze SHKPorsche (2 pk/kg!) in ogenschouw neemt, twijfelt daar al helemaal niet meer aan. Inclusief een bestuurder van 75 kg en met een volle tank weegt de auto slechts 1317 kilogram. De deuren, bumpers, de voorklep en de wielkast-uitbouw voor- en achter bestaan dan ook uit carbon. In dat licht verbaast het niet dat de ombouw van de auto circa 250.000 DM heeft gekost. Wat de recordpoging op zichzelf kostte valt niet meer de achterhalen, maar reken erop dat zoiets een kostbaar stukje geschiedschrijving is.

De historie van de Black Snake is bijna voelbaar als je in de auto zit. Hij heeft nu 50.500 kilometer op het telwerk (hij heeft ook nog deelgenomen aan de Targa Tasmania en er zijn diverse trackdays mee gereden), maar hij voelt als nieuw aan. Zelden een auto meegemaakt die zozeer als één geheel aanvoelt. De diverse componenten zijn in letterlijke en figuurlijke zin zo mooi aaneen gesmeed, dat de auto ook automatisch samensmelt met degene die stuur en pook ter hand neemt. Vooropgesteld dat je gas



durft te geven. Want alleen als geen angst toont, bijt de 'Black Snake' niet. Dan kun je terrein betreden waar je ook als ervaren Porsche-rijder nog nooit bent geweest. Dan klopt ineens alles, dan valt eindelijk alles op z'n plaats. Voor heel even althans, want een privé-circuit is voor de meesten niet weggelegd. Daarom is er besloten het onvermijdelijke, het logische niet uit de weg te gaan; een minimale downgrade naar 530 pk maakt deze Porsche nog steeds tot één van de meest 'giftige' die het openbare wegennet gewillig zal verslinden.

Beerens Classic Division

+32 (0)3 544 14 58

<http://www.beerensclassic.be/>



Occassie van de maand

AUDI A3 S-LINE

1.6 TDI

1e inschrijving 10/2010

Kilometer stand: 46.000 km

Brandstof: Diesel

Vermogen: 77 Kw-105Pk



Cilinderinhoud: 1598 cm3

Transmissie S Tronic

Uitrusting:

- Leder- Stof interieur
- Esp
- Parkeersensoren
- Alu velgen
- Radio cd/mp3
- Boordcomputer
- Automatische airco
- EL panoramisch dak
- El ruiten
- El spiegels
- Mistlampen
- Multifunctioneel stuur
-

20.995 €

Voor meer informatie over onze top occasies surf naar :

www.b2cars.be



ONZE VESTIGINGEN www.beerens.be



ANTWERPEN

Groenendaallaan 397
Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303
Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134
Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7
Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73
Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18
Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomseseenweg 42
Tel.:03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70

ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400

ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400



Tel.: 02 711 20 60



Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Verhuis naar
Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 725 43 50



24/24 SERVICE

Tel.: 078 054 054