



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Table des matières de la newsletter de Beerens

Visitez notre site internet www.beerens.be

- Le Rallye Classic Beerens 2011
- Enfin : la nouvelle Audi A6 Avant
- VW : New Beetle
- Nouveau diesel de base pour la SEAT Alhambra
- La Classique du mois : la Porsche 911(933)
- L'occasion du mois : l'Audi A5
- Le nouveau VW Crafter en vente dès maintenant !
- Check-up vacances



Beerens Classic Rally 2011

La cinquième édition du Classic Rally de Beerens s'est déroulée le 26 juin dernier. Sous un ciel encore gris, les passagers des 125 véhicules participants se sont régalés d'un petit-déjeuner buffet très varié dans le très beau château Gravenhof à Dworp. Les bolides les plus anciens ont pris le départ dès 9 heures, au rythme de 1 par minute pour parcourir le trajet d'environ 200 km traversant les provinces du Brabant wallon et du Hainaut.

Comme toujours, le parcours choisi empruntait des routes tranquilles et verdoyantes. A midi, les participants étaient attendus au musée de l'automobile de Leuze en Hainaut, où se trouve la plus grande partie de la magnifique collection de la famille Mahy. Pour la plupart d'entre eux, ce fut une découverte, une adresse à retenir. Après une brève visite au musée et un délicieux buffet, le rallye s'est poursuivi, sous un soleil entre-temps rayonnant, en



direction de Zaventem, où l'arrivée était prévue en début de soirée.

Pour les malchanceux, confrontés à des problèmes mécaniques, nous avons prévu deux véhicules d'assistance mobile et même des véhicules de remplacement grâce au camion de dépannage fourni par notre collègue Belcar. Ainsi, tout le monde a pu rejoindre la ligne d'arrivée et discuter encore un peu chez Beerens Infiniti à Zaventem autour d'une bière bien fraîche et bien méritée et de quelques en-cas. L'équipe de Paul Ceulemans a remporté le rallye photo avec questions à la clé et a été récompensée par un lot de livres et un voyage.

Enfin : La nouvelle Audi A6 Avant

Audi repousse une fois de plus les limites, la nouvelle Audi A6 Avant mène la danse dans la catégorie Business et Fleet. Sa carrosserie légère et toute une série de solutions innovantes doivent lui permettre de poursuivre avec succès le chemin tracé par sept générations de cette série. Le pack extérieur en option S line, donne à la nouvelle venue un look encore plus dynamique. Grâce à son poids réduit, la nouvelle A6 Avant lance de nouvelles normes. Sa carrosserie pèse environ 30kg de moins que sa prédécesseur. Grâce au concept poids plume - un avant-goût du châssis « Multimaterial Space Frame » – la nouvelle Audi A6 Avant affiche jusqu'à 70kg de moins que le modèle précédent. L'A6 Avant 2.0 TDI, par exemple, ne pèse que 1.640kg.

Le dossier droit des sièges arrière permet au coffre d'atteindre un volume de 565l; en rabattant les sièges, on va jusque 1.680l. De plus, la nouvelle Audi A6 Avant peut tracter jusqu'à 2.100 kg. Audi lance la nouvelle A6 Avant avec six moteurs à injection directe, deux versions essence, et quatre TDI, avec des puissances allant de 130 kW (177 CV) à 230 kW (313 CV).

La nouvelle Audi A6 Avant peut être équipée de tous les systèmes d'assistance et de sécurité de la marque, qui garantissent une sécurité et un confort de haut de gamme. La nouvelle Audi A6 Avant sera commercialisée au début de cet été et vous pourrez la découvrir dans nos showrooms dès l'automne.



VW: NEW Beetle!

Volkswagen lève officiellement le voile sur la nouvelle New Beetle. La nouvelle interprétation de la Beetle renvoie bien évidemment à la mythique Coccinelle de Volkswagen, devenue entre-temps une légende. Ce modèle fera ses débuts au salon de l'auto de Shanghai, mais les premières photos ont entre-temps été dévoilées. Pour rendre la voiture un peu plus sportive, le nouveau modèle est un peu plus plat à l'avant que l'ancien. De plus, la voiture est plus large de 8cm et plus longue de 15cm.

L'allongement de la ligne du toit donne à la Beetle une sensation de plus d'espace encore. Le volume total actuel est de 310 litres, soit cent litres de plus qu'auparavant. Sous le capot, les cylindrées varient de 105 CV à 200 CV. Jamais la Beetle n'a été aussi économe. La version la plus respectueuse de l'environnement consomme à peine 4,3 litres de carburant aux 100 km. La voiture peut être équipée à 3 niveaux différents : Beetle, Design et Sport. La version Sport a des jantes de 19 pouces et un spoiler. Le coffre a une capacité de 310 litres. La voiture sera commercialisée chez nous au plus tôt au mois d'octobre.



Un nouveau diesel de base pour la SEAT Alhambra

Les deux modèles modernes à essence (1.4 TSI de 150 CV et 2.0 TSI de 200 CV) et deux puissants modèles diesel (2.0 CR TDI de 140 ou 170 CV), disponibles pour la confortable SEAT Alhambra, sont rejoints par un diesel de base.

Dès aujourd'hui, la SEAT Alhambra pourra aussi être



équipée d'un moteur diesel de 2.0 common rail de 115 CV. Ce diesel dispose de suffisamment de puissance pour se faufiler aisément dans le flot de circulation de tous les jours. Une accélération de 0-100 km/h en 12,6 secondes et une vitesse de pointe de 183km/h soulignent ses excellentes prestations.

La consommation moyenne de carburant de 5.5 litres aux 100 km est très raisonnable pour ce monovolume. La boîte manuelle, équipée du système Stop/Start de SEAT et d'une récupération au freinage, permet de limiter l'émission de CO2 à 143 g/km.

La SEAT Alhambra avec la motorisation ci-dessus est disponible à partir de 30.290,00 euros TTC. Grâce à l'émission de CO2 réduite, la TMC est de 495,00 euros.



La classique du mois

Porsche 911 (993) Targa ' 97

Cela faisait un bout de temps que nous n'avions plus choisi un youngtimer comme classique du mois.

Celle-ci a certainement le potentiel pour devenir une vraie classique.

La 911 Targa est une voiture de légende, qui, avec son toit escamotable, était un véritable précurseur lors de sa sortie en 1967.

Naturellement, la 911 est toujours en soi une voiture spéciale. Spéciales, les versions Targa, qui ont l'avantage de combiner de manière idéale à la fois la sensation du cabriolet ouvert et le look et la facilité d'un coupé, l'étaient certainement. Le concept du Targa a été fondamentalement revu pour le modèle 993.

L'inconvénient du profil latéral typique modifié de la 911 a pu être résolu et on a aussi ajouté un toit en verre qui pouvait se glisser sous la lunette arrière.

A l'heure actuelle, Porsche utilise encore toujours ce système pour ses modèles Targa.

Vous savez sans doute que la 993 est un modèle particulièrement apprécié, parce qu'il est considéré par beaucoup comme étant la dernière vraie Porsche, c'est-à-dire avec un moteur boxer à refroidissement d'air. A partir de 96, les 993, ont été équipées du moteur ultra-fiable et puissant « varioram ». C'est donc aussi le cas de la 993 gris métallisé de notre collection, qui est également équipée d'une boîte tiptronic S très agréable à utiliser.



Vous avez envie d'une sportivité sans souci à laquelle s'ajoutent les sensations de la conduite en plein air? Venez la découvrir dans notre showroom. Vous préférez un coupé 993 classique ? Nous en avons aussi 2 à vous proposer.

Pour plus d'info, voir notre site remis à neuf :

www.beerensclassic.be

L'occasion du mois

Audi A5 coupé

1ère immatriculation : 03/2009

Compteur km : 32000 km

Carburant : Benzine

Puissance : 132 kW-180 CV

Cylindrée : 2.0 TFSI

Boîte MANUELLE

Équipement :

- CLIMATISATION AUTOMATIQUE
- NAVIGATION
- PHARES XENON
- INTERIEUR CUIR
- SIEGES CHAUFFANTS
- PHARES AUTOMATIQUES
- ORDINATEUR DE BORD
- REGULATEUR DE VITESSE
- DETECTEURS DE STATIONNEMENT
- VOLANT MULTI-FONCTION
- POMMEAU DE REMORQUAGE
- ESP
- ETC. , ...

29.995 €

Pour plus d'info sur nos meilleures occasions, surfez sur:

www.b2cars.be



Le nouveau VW Crafter en vente dès maintenant !

Le Volkswagen Crafter est une valeur sûre dans le segment des utilitaires de 3,5 tonnes. Avec ses nouvelles motorisations, le Crafter se retrouve tout de suite en tête dans des domaines essentiels. Les moteurs TDI 4

cylindres riment avec une consommation nettement plus réduite, à laquelle s'ajoutent des prestations plus puissantes et une charge utile supérieure. Et, en plus, la garantie d'usine de deux ans a été augmentée d'une année supplémentaire (jusqu'à 250.000 km maximum). Au point-de-vue esthétique, le Crafter reprend l'ADN conceptuel de Volkswagen, que l'on reconnaît principalement aux lignes horizontales de la calandre, qui se compose dorénavant d'une seule pièce reliant les grands phares. L'intérieur aussi a été visiblement amélioré par l'utilisation de tissus frais et robustes et des instruments redessinés, tandis que les logos et le pommeau de changement de vitesse ont été alignés au nouveau look Volkswagen.

La plus grande nouveauté se trouve toutefois sous le capot moteur. Le cinq cylindres en ligne y a cédé la place à une nouvelle génération de moteurs turbo diesel quatre cylindres avec injection directe en common rail, à la fois puissants et économiques. La gamme de moteurs, entièrement revue, permet une économie moyenne en carburant jusqu'à 3,4 l/100 km, et ce, tandis que la traction a été augmentée. Le programme de moteurs 2.0 TDI de Volkswagen, spécialement mis au point pour le Crafter, est proposé en trois puissances : 109 CV, 136 CV et 163 CV.

Les intéressantes valeurs de consommation sont dues à la remarquable efficacité énergétique des nouveaux moteurs, qui seront disponibles dès le second semestre de 2011 avec la technologie BlueMotion. Cette option comprend un système stop-start, qui arrête automatiquement le moteur à l'arrêt, et un système qui transforme l'énergie cinétique en électricité lorsqu'on ralentit (récupération). Tous les nouveaux moteurs répondent aux normes d'émission Euro 5.

La nouvelle version du Crafter est, non seulement, plus respectueuse de l'environnement, mais épargne aussi le porte-monnaie de l'utilisateur, grâce à une réduction des coûts d'utilisation pouvant aller jusqu'à 25%, résultat de sa faible consommation et de ses coûts d'entretien réduits.



Zomer: reisinzicht en aircoservice

Voici l'été : contrôle vacances et climatisation
Partez en vacances le cœur léger et n'oubliez pas le
check-up de vacances! Au cours des mois de juillet et

août, vous bénéficiez d'un Airco Service pour 77 euros seulement (hors TVA et liquides). Nous vérifions les points principaux et le niveau de liquide de refroidissement.

Profitez également de notre offre « contrôle vacances » Pour 25 euros seulement (hors TVA et liquides), nous effectuons un rapide checkup de tous les aspects sécurité importants de votre véhicule. Nous vérifions notamment les pneus, les freins, le refroidissement, les essuie-glaces et les phares pour que vous puissiez partir en vacances sans souci.

Notre magasin après-vente vous propose également une série d'articles intéressants.

Nous vous proposons notamment des mises à jour pour les systèmes de navigation afin que vous puissiez atteindre votre destination d'été sans encombre. Pour ceux qui souhaitent emmener plus de matériel que prévu, nous offrons une réduction de 15% sur les coffres de toit.



NOS GARAGES www.beerens.be



ANVERS

Groenendaallaan 397
Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303
Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134
Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7
Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73
Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18
Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
Tel.:03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70

ZAVENTEM

ZAVENTEM



Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 319
Tel.: 02 725 43 50



24/24 SERVICE

Tel.: 078 054 054