



# Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

## Inhoud Beerens nieuwsbrief

Bezoek onze website [www.beerens.be](http://www.beerens.be)

- [Seat: De nieuwe Alhambra](#)
- [Volkswagen: De nieuwe passat](#)
- [Bent u voorbereid op de winter? En uw wagen?](#)
- [Classic van de maand](#)
- [Occasie van de maand: Skoda Octavia](#)



## Seat: De nieuwe Alhambra

De nieuwe Alhambra is met een lengte van 4,85 meter maar liefst 22 centimeter langer dan zijn voorganger, terwijl hij negen centimeter breder is geworden. Zelfs op de derde zitrij is er meer dan voldoende ruimte voor twee volwassenen. De grote schuifdeuren (optioneel elektrisch bedienbaar) vergemakkelijken de instap. De bagageruimte is meer dan genereus. Met vijf inzittenden bedraagt deze 885 liter. Deze kan verder uitgebreid worden tot 2.297 liter wanneer enkel de twee voorstoelen gebruikt worden.

Onderhuids is de Alhambra in alle opzichten compleet nieuw en voorzien van geavanceerde technologieën. Laten we starten met u het motoren pallet voor te stellen: de vier TSI- en TDI-kraftbronnen zijn voorzien van directe brandstofinspuiting en turbotechnologie. De TSI-benzinomotoren leveren respectievelijk 110 kW/150 pk en 147 kW/200 pk, de 2.0 TDI common-rail turbodiesel is leverbaar in vermogens van 103 kW/140 pk en 125 kW/170 pk. Alle motoren zijn standaard gekoppeld aan een stop/start-systeem en uitgerust met een energierterugwinfunctie. Deze combinatie garandeert verfijnde kracht in combinatie met een zuinig karakter. Met een gemiddeld brandstofverbruik van slechts 5,5 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 143 g/km zet de SEAT Alhambra 2.0 TDI (103 kW/140 pk) een nieuwe norm in



deze klasse.

Net als de TSI- en TDI-motoren zorgt de optionele DSG-transmissie met dubbele koppeling voor een prima combinatie van sportiviteit, comfort en efficiency.

Daarnaast wordt de Alhambra optioneel leverbaar met een groot aantal andere geavanceerde en innovatieve opties. Bi-xenon koplampen met adaptieve controle en 'full beam' assistentie zijn daarvan een goed voorbeeld. Een sensor detecteert tegemoetkomende auto's en dimt automatisch de lichtbundel. Eveneens nieuw is de parkeerassistent die de Alhambra automatisch in krappe parkeerplekken manoeuvreert. De achteruitkijkcamera verschaft een beeld van de wereld achter de auto.

Kom hem snel ontdekken en maak kennis met deze nieuwe referentie in monovolume-land!

## Volkswagen: De nieuwe Passat

Meteen is te zien waar de grootste vernieuwing bij de Passat heeft plaatsgevonden. De nieuwe Passat krijgt de neus van de Phaeton en het dashboard van de Passat CC. Volkswagen wil hier duidelijk een brug slaan naar een hoger segment.

Alle motoren beschikken over de Start/Stop technologie en een regeneratief remsysteem. Het motorengamma bestaat uit vertrouwde motoriseringen. De uitgebreide



reeks van TSI's en TDI's zijn immers nog altijd conform de markt dankzij verschillende soorten blaasapparaten (turbo, compressor of een combi van beide). Aftrappen doet Volkswagen met de Passat 1.4 TSI goed: 122 pk. Het verbruik is 5,8 l/100 km. Bovenin het benzinepalet doen de 1.8 TSI en de 2.0 liter TSI dienst. Ze leveren respectievelijk 160 en 211 pk en ze zijn allebei een 0,5 liter per 100 kilometer zuiniger geworden. Topmodel bij de benzinemotoren blijft de 3.0 liter V6 V6 met standaard 4Motion-vierwielaandrijving.

Dieselen kan met de verfijnde 1.6 TDI met 105 pk en een verbruik van 4,1 l/100 km bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 109 g/km. Vervolgens zijn er de twee gradaties van de tweeliter TDI (140 en 170 pk).

Ook deze zijn een stuk zuiniger geworden: 4,5 l/100 km en 4,7 l/100 km. De Passat 2.0 BlueTDI met SCR-katalysator komt in de loop van 2011 op de markt en voldoet dan al aan de Euro 6-emissienorm die in 2014 van kracht wordt. Ook dit model is vergeleken met zijn voorganger duidelijk zuiniger geworden. Zijn gemiddelde bedraagt 4,6 l/100 km (CO<sub>2</sub>: 122 g/km). De winst bedraagt derhalve 0,6 l/100 km. Tot slot is er nog het aardgas-model. De Passat EcoFuel heeft een gemiddeld verbruik van 6,6 m<sup>3</sup> aardgas per/100 km (0,4 m<sup>3</sup> minder dan zijn voorganger) bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 117 g/km.

Binnen afzienbare tijd kan u dit nieuwe model bewonderen bij UW BEERENSCONCESSIE.



## Bent u voorbereid op de winter? En uw wagen?

Bent u voorbereid op de winter? En uw wagen?  
Bij temperaturen onder de 7°C zijn winterbanden een absolute must. Het rubber van een traditionele band wordt bij dergelijke temperaturen hard waardoor de remafstand aanzienlijk toeneemt alsook het risico op aquaplaning. Daarenboven zijn winterbanden in verschillende lidstaten reeds verplicht!

Om wachttijden en leveringsproblemen te vermijden, raden wij u nu aan om uw bestelling van uw winterkit te

plaatsen. Tegelijk profiteert u bij onmiddellijke bestelling van een korting van 10% op uw winterkit!

Geniet ook tijdens de maanden november tot januari van ons uitzonderlijk tarief voor uw volledig winternazicht! Voor 50 EUR wordt uw wagen gecontroleerd op:

- Controle van alle niveaus (motorolie, koelvloeistof, ruitenwisservloeistof, etc.)
- Controle en afstelling van de motor
- Controle van de verlichting
- Controle van bandenspanning + profieldiepte
- Diagnose, controle van het elektronisch systeem en batterijtest
- Controle werking en slijtage van ruitenwissers
- Visuele controle van onderzijde, ophanging, chassis...
- Controle van de achterruintontdooiing en verluchting van de voorruit

Veiligheid gaat boven alles. Ga daarom met een gerust gevoel de winter tegemoet en maak nu een afspraak bij uw dichtstbijzijnde Beerens-concessie.



## Classic van de maand

### Alfa Romeo Giulietta Spider / Giulia Spider

In 1954 stelde Alfa Romeo de Giulietta Sprint voor op het autosalon van Turijn. Met een sportief koetswerk van Bertone, aluminium motor en versnellingsbak gekoppeld aan leuke prestaties werd het onmiddellijk een succes. Aanvankelijk werd eerst enkel de sprint (coupeversie) voorgesteld die het publiek moest warm maken voor de saloon versie die 1 jaar later verscheen. Ook die



behaalde veel succes omdat hij perfect de eigenschappen van de coupé combineerde met een praktisch gebruik voor het hele gezin.

De Giulietta spider die eind 1955 ten tonele kwam was een cabrioletversie op een ingekort coupé onderstel. Met z'n 1300 cc 80 pk was hij mede door z'n goed 180 km/h (sneller bijvoorbeeld dan z'n tijdgenoot de Mercedes 190 SL die we vorige maand bespraken. De 190 SL dateerde ook van 1955 tot begin jaren 60, kostte destijds exact evenveel als de Alfa, doch haalde ondanks z'n 1900 cc 120 pk motor niet diezelfde topsnelheid) De Giulietta bleef tot in 1962 in productie en een 17000 exemplaren verlieten de fabriek. Toen werd het model opgevolgd door de Giulia spider die tot 1965 in productie bleef. Deze is uitwendig quasi identiek aan de Giulietta, doch hij heeft een 1600 cc motor van 92 pk. Het makkelijkst herkent u hem aan de luchtinlaat bovenop de motorkap.

Van beide versies hebben wij momenteel een exemplaar in ons aanbod: een mosterdgele Giulietta spider van 1959 (met een zeer uitzonderlijke optionele hardtop), en een zwarte Giulia van 1965.

Beide hebben de ideale combinatie van Italiaanse tijdloze elegantie en aangename rijprestaties.

Zie voor meer informatie op onze website:

[www.beerens.be/classic-exclusive-cars](http://www.beerens.be/classic-exclusive-cars)



## Occasie van de maand - Skoda Octavia

1e inschrijving: 06/2008

Kilometer stand: 75.200 km

Brandstof: Diesel

Vermogen: 77 Kw-105 Pk

Cilinderinhoud: 1. 9 TDI

Transmissie 5Manueel

Uitrusting:

- AUTOMATISCHE AIRCO
- PARKEER SENSOREN
- BOORDCOMPUTER
- CRUISE CONTROL
- MISTLICHTEN
- METAALKLEUR
- RADIO-CD MP3
- AIRBAGS
- ELEKTRISCHE RUITEN
- ELEKTRISCHE SPIEGELS



12.500 €

Voor meer informatie over onze top occasies surf naar :

[www.b2cars.be](http://www.b2cars.be)

ONZE VESTIGINGEN [www.beerens.be](http://www.beerens.be)



**ANTWERPEN**

Groenendaallaan 397  
Tel 03/231.59.30



**OVERIJSE**

Brusselsesteenweg 303  
Tel 02/686.86.86



**WIJNEGEM**

Merksemsebaan 134  
Tel 03/353.92.11



**WIJNEGEM**

Vosveld 7  
Tel 03/360.50.60



**GEEL**

Antwerpseweg 73  
Tel.: 014/57.10.90



**MOL**

Nijverheidstraat 18  
Tel.: 014/31.24.62



**AARTSELAAR**

Boomsesteenweg 42  
Tel.:03 825 44 44



**ZAVENTEM**

Leuvensesteenweg 398  
Tel.: 02 711 19 70



**ZAVENTEM**

Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 02 711 20 60



**ZAVENTEM**

Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 02 711 20 60