

NEWSLETTER

NOVEMBRE 2010



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Contenu de l'infolettre Beerens

Visitez notre site web www.beerens.be

-Seat : La nouvelle Alhambra

-Volkswagen : La nouvelle Passat

-Etes-vous prêt pour l'hiver ? Et votre véhicule ?

-La Classic du mois

-L'occasion du mois : Skoda Octavia



Seat : La nouvelle Alhambra

La nouvelle Alhambra a grandi de 22cm par rapport à son prédécesseur et atteint maintenant une longueur de 4,85m. De plus, elle est devenue plus large de 9cm. Même à la troisième rangée de sièges, il y a plus qu'assez d'espace pour deux adultes.

Les grandes portes coulissantes (avec commande électrique en option) facilitent la montée. Le coffre est plus que généreux en gardant un volume de 885 litres lorsqu'il y a 5 passagers. Il peut être agrandi jusque 2297 litres si seulement les deux sièges avant sont utilisés.

Le cœur de l'Alhambra a complètement changé et s'est entièrement renouvelé en intégrant des technologies avancées. Commençons par la présentation de la gamme de moteurs : Les quatre moteurs TSI et TDI comportent l'injection directe et la technologie turbo. Les moteurs essence TSI livrent respectivement 110kW (150CV) et 147kW (200CV), le moteur 2.0 TDI common-rail turbo diesel est disponible soit avec 103kW (140CV) ou 125kW (170CV). Tous les moteurs fonctionnent maintenant avec un système stop/start et sont dotés d'une fonction de récupération d'énergie. Cette combinaison garantit une puissance raffinée alors que la consommation reste basse.



La consommation moyenne de seulement 5,5l/100km et l'émission en CO2 de 143g/km a permis à la SEAT Alhambra 2.0 TDI (103kW ou 140CV) d'établir une nouvelle norme dans son segment. Tout comme c'est le cas des moteurs TSI et TDI, la transmission DSG optionnelle à double embrayage fournit une combinaison excellente de sportivité, confort et efficacité. A côté de cela, la Alhambra aura en option toute une série d'autres options avancées et innovatrices. Les phares Bi-xénon avec contrôle adaptif et assistance 'full beam' n'en sont que deux exemples.

Un capteur détectera des véhicules qui viendraient en contre-sens et diminuera automatiquement le faisceau de lumière. Ce qui est nouveau aussi est l'assistant à l'emplacement qui manœvrera automatiquement la Alhambra dans des emplacements étroits. La caméra à l'arrière du véhicule procure une image du monde derrière la voiture. Venez vite la découvrir et faites connaissance avec cette nouvelle référence dans le pays du MPV !

Volkswagen : La nouvelle Passat

Il ne faut pas chercher longtemps pour trouver la plus grande innovation de la Passat. La nouvelle Passat a reçu le même avant que la Phaeton et le tableau de bord d'une Passat CC. Volkswagen veut clairement construire un pont vers un segment plus élevé.

Tous les moteurs auront dorénavant pourvus de la technologie stop/start et un système de freinage régénératif. La gamme de moteurs consiste en des motorisations bien connues déjà. La grande série de moteurs TSI et TDI répondent toujours parfaitement aux normes du marché grâce à de nouveaux systèmes d'apport d'air (turbo, compresseur ou la combinaison des deux). Le choix des moteurs commence relativement fort avec le 1.4 TSI qui produit pas moins de 122CV. Sa



consommation est de 5,8l/100km. Au-dessus de ce premier moteurs se trouvent encore le 1.8 et 2.0 TSI qui produiront respectivement 160 et 211CV alors que leur consommation a été réduite de 0,5l/100km. Le modèle le plus élevé des moteurs essence reste le 3.0 V6. La V6 est toujours livrée avec la propulsion à quatre roues motrices 4Motion.

Pour ceux qui préfèrent rouler en diesel, la Passat est disponible avec un 1.6 TDI de 105CV et une consommation de 4,1l/100km pour une émission en CO₂ de seulement 109g/km. Pour le 2.0 TDI, le public aura le choix entre 140 et 170CV.

Ces deux derniers sont, eux aussi, devenus plus économes et consomment respectivement 4,5l/100km et 4,7l/100km. La Passat 2.0 BlueTDI avec le système RCS (Réduction Catalytique Sélective) sera disponible dans le courant de 2011 et répond déjà aujourd'hui aux normes d'émission Euro 6 qui entrera en vigueur en 2014.

Comparé au modèle précédent, ce modèle a réduit sensiblement sa consommation. Sa moyenne sera de 4,6l/100km (CO₂ : 122g/km), soit un gain de 0,6l/100km. En fin, il y aura aussi un modèle qui fonctionnera au gaz naturel. La Passat EcoFuel a une consommation moyenne de 6,6m³ de gaz naturel aux 100km (0,4m³ en moins que son prédécesseur) et son émission en CO₂ s'élève à seulement 117g/km.

Vous pourrez admirer ce nouveau modèle d'ici peu chez VOTRE CONCESSION BEERENS.



Etes-vous prêt pour l'hiver ? Et votre véhicule ?

Dès que les températures descendent en-dessous de 7°C, les pneus neige sont indispensables. A partir de cette température, le caoutchouc des pneus traditionnels devient trop dur, ce qui allonge considérablement la distance de freinage et augmente le risque d'aquaplanage.

De plus, les pneus dits d'hiver sont déjà obligatoires dans plusieurs pays membres de l'U.E. Pour éviter tout problème de temps d'attente ou de délais de livraison, nous vous recommandons de déjà placer la commande pour votre kit d'hiver. Vous profiterez alors d'une remise de 10% !



Profitez aussi de notre tarif exceptionnel pour l'inspection de votre véhicule avant le début de l'hiver ! Pour seulement 50 EUR, nous vérifions :

- Les niveaux de tous les fluides (huile, liquide de refroidissement, liquide des essuie-glaces, etc.)
- L'état du moteur et les réglages
- Les phares
- La tension des roues et la profondeur du profil
- Le système électronique ainsi que la batterie (diagnostique et contrôle)
- Le fonctionnement et l'usage des essuie-glaces
- Le dessous du véhicule, la suspension, le châssis, etc.
- Le bon fonctionnement du dégivreur arrière et de l'aération du pare-brise. La sécurité avant tout ! Après ces contrôles, vous pourrez passer un hiver sans devoir vous faire de soucis.

Fixez dès maintenant votre rendez-vous chez le concessionnaire Beerens le plus proche de vous.

La Classic du mois

L'Alfa Romeo Giulietta Spider / Giulia Spider.

En 1954, Alpha Romeo présenta la Giulietta Sprint lors du salon de l'auto de Turin. La carrosserie sportive de Bertone, le moteur en aluminium et la boîte à vitesse lièrent des performances du moins agréables et conduisirent la Giulietta vers un succès immédiat.

Au départ, on ne présenta que la version Sprint (coupé) dans le but d'enthousiasmer le public pour le modèle berline qui parut un an après. Cette berline eut beaucoup de succès aussi car elle combinait parfaitement les propriétés d'une coupé et un usage facile et pratique pour toute la famille.

La Giulietta Spider, qui fit son entrée à la fin de 1955, était la version décapotable montée sur un châssis écourté. Le moteur 1300cc produisait 80CV et était capable de propulser la voiture à une vitesse de pointe de 180km/h (ce qui était plus rapide que son contemporain de Mercedes, la 190 SL, que nous avons présentée le mois dernier. La 190 SL datait aussi de 1955 et a existé jusqu'au début des années 1960. Elle était aussi chère que l'Alfa, mais malgré son moteur



1900cc 120CV, elle n'atteignait pas la même vitesse de pointe).

La Giulietta fut produite jusqu'en 1962, pour un total de 17.000 exemplaires. Après cette date, le nouveau modèle, la Giulia Spider, prit la relève jusqu'en 1965. A l'extérieur, les deux véhicules ne connurent pas de grands points de démarquage, mais la Giulia avait un moteur 1600cc de 92CV. Le signe distinctif le plus marquant fut la bouche d'air sur le capot.

Nous avons un exemplaire de ces deux versions à vous proposer : une Giulietta Spider ocre de 1959 (en version toit dur, ce qui est exceptionnel) et une Giulia noire de 1965. Les deux associent la combinaison idéale de l'élégance intemporelle italienne et de performances très agréables. Si vous voulez plus d'informations, visitez notre site web : www.beerens.be/fr/classic-exclusive-cars

Occasion du mois – Skoda Octavia

Première inscription : 06/2008
 Kilométrage : 75.200km
 Carburant : Diesel
 Puissance : 77kW – 105CV
 Cylindrée : 1.9 TDI
 Transmission : Manuelle, 5 rapports

Options : Climatisation automatique, aide au stationnement, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, phares antibrouillard, couleur métallique, radio-cd MP3, airbags, vitres électriques, rétroviseurs électriques

Prix : 12.500 €

Pour plus de renseignements sur nos meilleures occasions, surfez sur www.b2cars.be



NOS FILIALES <http://www.beerens.be/fr/home>



ANVERS

Groenendaallaan 397
 Tel 03/231.59.30

WIJNEGEM

Merksemsebaan 134
 Tel 03/353.92.11



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303
 Tel 02/686.86.86

WIJNEGEM

Vosveld 7
 Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73
Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18
Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
Tel.: 03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60