



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

KOM ONZE SALONCONDITIES ONTDEKKEN EN ALLE ONZE EXTRA ACTIES!

Inhoud Beerens nieuwsbrief

Bezoek onze website www.beerens.be

- [Audi: De nieuwe A6](#)
- [Volkswagen: De nieuwe EOS](#)
- [Zorgeloos op skivakantie?](#)
- [Classic van de maand](#)
- [Occasie van de maand: GOLF UNITED](#)



Audi: De nieuwe A6

De nieuwe Audi A6 is een inspirerende limousine, die met zijn elegante proporties en sportieve lijnen indruk maakt. De opvolger van de meest succesvolle berline past qua design perfect in het huidige Audi gamma, en toch is deze wagen ontwikkeld met een eigen karakter.

De nieuwe A6 meet 4,97 meter en wordt daarmee 4 centimeter langer dan het huidige model. De hoogte blijft met 1,46 meter ongewijzigd, maar in de breedte krijgt de A6 er 2,5 centimeter bij om uit te komen op 1,88 meter. De wielbasis groeit met een relatief forse 5,5 centimeter tot 2,90 meter. De toename kan worden verklaard doordat de motor verder naar achterin is geplaatst en voortaan niet meer vóór de vooras hangt.

Tegelijkertijd kunnen we bij de nieuwe editie rekenen op een minimaal 20 procent stijvere carrosserie. Wat de uitrusting en technische snufjes betreft, moet de A6 berline niet onderdoen voor de A7 en A8. Zo beschikt de A6 berline onder andere over volgende optionele uitrustingen; Head-up display, adaptive cruise control



met Stop & Go functie, verschillende Pre Sense safety systemen, het nachtzichtsysteem en het MMI systeem met touchpad.

De standaarduitrusting van de nieuwe Audi A6 berline werd ten opzichte van het vorige model uitgebreid met: 4 –spakig multifunctiestuur, vertrekhelp, elektronische handrem, MMI radio, start/stop systeem, Isofix achteraan, bandenspanningcontrolesysteem en aluminium vensteromlijsting vanaf de 4 cilinder motoren.

Audi zal de nieuwe A6 een coupéachtige daklijn geven, net als de A7, maar anders dan dit hiërarchisch hoger geplaatste model krijgt de '6' een conventioneel kofferdeksel. De bagageruimte blijft met 560 liter globaal gelijk in volume.

Volkswagen: De nieuwe EOS

Kort na de lancering van de vernieuwde Passat, is ook de Volkswagen Eos van het nieuwe familiegezicht voorzien.

Onder andere een compleet nieuw front met grotere, strakkere koplampen, een bredere grill en een hertekende voorbumper zijn hiervan het bewijs. Achteraan zijn de lichtblokken nieuw ontworpen en is de achterbumper weer up to date.

Bij een nieuw model horen ook een aantal nieuwe opties: Keyless Entry, Light Assist, en het kladdak dat vanop afstand kan geopend of gesloten worden zijn slechts enkele voorbeelden.

De motoren van de nieuwe Eos zijn gekend van de andere VW modellen. De 1.4 TSI (122 of 160 pk) en de 2.0 TSI met 211 pk worden aangeboden in benzine, terwijl je kan dieselen met de 2.0 TDI 140 pk.

Alle motoren profiteren van een start/stop-systeem en remenergieregeneratie waardoor ze zuiniger zijn geworden. De tweeliter diesel bijvoorbeeld noteert in het vervolg een fabrieksgemiddelde van 4,8 l/100 km, een reductie van 0,7 l/100 km.

Vanaf begin 2011 is de nieuwe Cabrio van Volkswagen bestelbaar bij uw dealer.



Classic van de maand

Porsche 356 B (T5) Karmann Hardtop Coupe

Een hele mond vol, de benaming van deze uitzonderlijke 356. Zoals de meeste mensen wel weten heeft de 356, het eerste model van het merk Porsche, een vrij lange carrière gekend (van 1948 tot 1965) en is hij in verschillende carrosserievormen aan de man gebracht, maar deze versie is bij velen toch een nobele onbekende.

Enige verklaring bij de benaming: "356 B" is de benaming van de 356 modellen geproduceerd tussen september 1959 en juni 1963, "T5" slaat op het feit dat het een wagen is van de eerste versies van het B model, gebouwd tussen september 1959 en augustus 1961, deze B modellen zijn uitwendig het makkelijkst herkenbaar aan de min of meer driehoekige vorm van de kofferklep vooraan en aan het ontbreken van een benzineklepje (er wordt getankt in de koffer).

Karmann zal voor de meeste mensen wel een naam zijn die een belletje doet rinkelen. Het is namelijk een van de grootste Duitse carrosseriebouwers en bekend als toeleverancier van carrosserieën voor vele speciale (en meestal cabriolet) modellen voor o.a. Porsche (356), volkswagen (kever cabrio, golf cabrio, Corrado), Audi, Chrysler, Mercedes, Renault, enz...

"Hardtop Coupe" is misschien een vreemd klinkende benaming maar toch is het een correcte benaming voor wat de wagen is: een 356 cabriolet (die o.a. door Karmann aan Porsche werden toegeleverd) waarop een hardtop (een vast hard dak) werd vastgelast waardoor het een coupe werd. Deze wagens zijn ook bekend onder de naam "Karmann Notchback".

Vreemd verhaal nietwaar? Op een dure, van het dak ontdane cabriolet versie terug een dak oplassen? Waarom doe je zoiets?

Welnu, bij Porsche wilden ze hun verkoopcijfers opkrikken door het gamma uit te breiden en tevens een wagen met iets meer binnenruimte creëren. Dit leidde tot de duurdere Karmann Hardtop Coupe versie. In het modeljaar 1961 (van september 1960 tot augustus 1961) werden er 1048 eenheden van de BT5 gebouwd en in



modeljaar '62 nog eens 598 stuks maar dan in BT6 versie. Dit zijn er, door zijn hogere prijs van destijds, op zich al relatief weinig. Ter vergelijking: in dezelfde periode werden er +/- 7300 gewone coupes en +/- 2000 cabriolets gebouwd. Doordat er van een BT5 op relatief makkelijke wijze (terug) een cabriolet te maken is, werden er in de loop de jaren heel wat notchbacks "onthoofd", uiteraard omdat de cabriolets op de tweedehandsmarkt populairder en waardevoller waren dan de gesloten tegenhangers. Echter zullen zoals bij alle 356 versies de meeste van de wagens wel aan hun eind gekomen zijn door roest en ongevallen. Hoeveel wagens er van de BT5 versie nog overblijven is onmogelijk te achterhalen maar de meeste kenners schatten het aantal op ergens tussen 100 en 200 stuks wereldwijd.

Dat maakt de wagen die wij in de aanbieding hebben tot een zeer unieke klassieke Porsche, temeer daar deze wagen volledig roestvrij is en er nog nooit aan gelast of gerestaureerd werd. De reden dat hij zo gezond is ligt in het feit dat het een Californische wagen betreft. In de loop der jaren is de carrosserie ooit een keer overspoten in de originele rode kleur. Dit maakt dat de wagen er voor zijn leeftijd onvoorstelbaar goed voorkomt. Ook mechanisch verkeert hij in uitstekende staat. Dit uniek stukje Porsche geschiedenis kan het uwe worden voor 45.356 euro.

Zorgeloos op skivakantie?

Op zoek naar de perfecte combinatie van comfort en ruimte? Vraag bij ons naar de super voordelige tarieven voor de huur van een multivan of mini-bus met winterbanden! Verhuurtarief vanaf 60€/dag (excl. BTW)

Geniet ook tijdens de maanden oktober tot januari van ons uitzonderlijk tarief voor uw volledig winternazicht!

Voor 50 EUR wordt uw wagen gecontroleerd op:

- Controle van alle niveaus (motorolie, koelvloeistof, ruitenwisservloeistof, etc.)
- Controle en afstelling van de motor
- Controle van de verlichting
- Controle van bandenspanning + profieldiepte
- Diagnose, controle van het elektronisch systeem en batterijtest
- Controle werking en slijtage van ruitenwissers
- Visuele controle van onderzijde, ophanging, chassis...
- Controle van de achterruintontdooing en verluchting van de voorruit



Veiligheid gaat boven alles. Ga daarom met een gerust gevoel de winter tegemoet en maak nu een afspraak bij uw dichtstbijzijnde Beerens-concessie.

Occasie van de maand - VW GOLF UNITED !

1e inschrijving: 12/2008
 Kilometer stand: 45000 km
 Brandstof: Diesel
 Vermogen: 66 Kw-90 Pk
 Cilinderinhoud: 1. 9 TDI
 Transmissie 5 VERSNELLINGEN

Uitrusting:

- AUTOMATISCHE AIRCO
- LEDER STUUR
- ALU VELGEN
- CRUISE CONTROL
- AUTOMATISCHE LICHTEN
- TRACTIE CONTROLE
- BOORDCOMPUTER
- CRUISE CONTROL
- MISTLICHTEN
- METAALKLEUR
- RADIO-CD MP3
- EN Z...

12.495 €

Voor meer informatie over onze top occasies surf naar :

www.b2cars.be

ONZE VESTIGINGEN www.beerens.be



ANTWERPEN

Groenendaallaan 397
 Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303
 Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134
 Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7
 Tel 03/360.50.60

GEEL

Antwerpseweg 73
 Tel.: 014/57.10.90

MOL

Nijverheidstraat 18
 Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
Tel.: 03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



**ST-STEVENS
WOLUWE**

Leuvensesteenweg 319
Tel.: 02 725 43 50



**24/24
SERVICE**

Tel.: 078 054 054