

NEWSLETTER

JANVIER 2011



Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - OVERIJSE - WIJNEGEM - MOL - GEEL - ZAVENTEM

Venez découvrir nos conditions de salons et tous les extras !

Contenu de l'infolettre Beerens

Visitez notre site web <http://www.beerens.be/>

- [Audi : la nouvelle Audi A6](#)
- [Volkswagen : la nouvelle EOS](#)
- [Des vacances de ski sans soucis ?](#)
- [Le classique du mois](#)
- [L'occasion du mois : GOLF UNITED](#)



Audi: la nouvelle Audi A6

La nouvelle A6 est une limousine qui inspire. Ses proportions élégantes, ses apparences sportives, tout impressionne.

La nouvelle A6 mesure 4,97m et est donc 4 centimètres plus long que le modèle actuel. La hauteur de 1,46m ne change pas, mais la nouvelle A6 s'est élargie de 2,5cm et atteint maintenant une largeur de 1,88m.

L'empattement s'est aussi agrandi de 5,5cm pour atteindre 2,90m. Cet agrandissement peut s'expliquer par le déplacement du moteur, qui a été reculé et se trouve maintenant derrière l'essieu avant.

De plus, la nouvelle édition est dotée d'une carrosserie qui est au moins 20% plus rigide que la précédente. En ce qui concerne la finition et les atouts électroniques, l'A6 se défend presque aussi bien que les A7 et A8. Citons quelques options disponibles : affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptant avec fonction Stop&Go, divers systèmes Pre Sense, un système de vision de nuit et le système MMI avec touchpad.

La finition de base de la nouvelle A6 sedan a été élargie par rapport à celle de la version actuelle et contient



d'ores et déjà un volant à quatre bras multifonction, assistance pour le démarrage en colline, frein à main électronique, radio MMI, système start/stop, Isofix à l'arrière, un contrôle de surveillance de la pression des pneus et des contours de fenêtre en aluminium à partir des moteurs 4 litres.

Audi a donné à ce véhicule un toit qui fait penser à un toit de coupé, comme l'A7, mais contrairement à ce modèle plus haut dans la hiérarchie d'Audi, la '6' garde son hayon conventionnel. Le coffre maintient un volume global indifférent, soit 560 litres.

Volkswagen: la nouvelle EOS

Comme cela a été le cas de la nouvelle Passat, que nous vous avons présentée le mois dernier, la nouvelle EOS a maintenant reçu le nouveau « visage » de la famille.

Ce nouveau visage, c'est une composition de blocs de phares plus grands et plus tendus, d'une nouvelle grille plus large et d'un pare-chocs redessiné. A l'arrière, les phares ont été changés et le pare-chocs arrière a été mis à jour.

Un nouveau modèle doit être accompagné de quelques nouvelles options : Keyless Entry (système d'ouverture sans nécessité de toucher la clé), un Assistant de Luminosité et le toit ouvrant avec commande à distance n'en sont que quelques exemples.

Quant aux moteurs, la nouvelle EOS dispose des mêmes modèles que le reste de la gamme VW. Ce véhicule sera disponible avec le 1.4 litres TSI (122 ou 160ch), et le 2.0 litres TSI (211ch), qui résumant la gamme de moteurs essence, la gamme en diesel se limite au 2.0 litres TDI (140ch).

Tous les moteurs ont reçu le système start/stop et un système de régénération d'énergie pour les rendre plus économes. Le 2 litres diesel atteint une moyenne de 4,8 litres aux 100km dans les conditions d'usine, ce qui est une réduction de 0,7 litres.

Vous pouvez commander ce nouveau décapotable dès le début de 2011.



Le classique du mois

Le classique du mois est cette fois une Porsche 356 B (T5) Karmann Coupé avec toit solide.

Tout un tas d'informations à retenir, si on veut citer le nom complet de cette 356. Comme la plupart d'entre vous le sauront, ce modèle, qui fut d'ailleurs le premier de la marque Porsche, a connu une carrière relativement longue (de 1948 à 1965) et il a été présenté avec de différentes formes de carrosserie, ce qui n'a pas empêché que ce modèle-ci soit resté inconnu du public.

Quelques explications pour le nom de cette voiture : « 356 B » est la dénomination qui a été donnée aux 356 modèles qui ont été produits entre septembre 1950 et juin 1963, « T5 » signifie que ce modèle date de la première génération du modèle B qui fut construit entre 1959 et 1961 et que l'on reconnaît le plus facilement par la forme plus ou moins triangulaire du hayon du coffre à l'avant et par l'absence de trappe à carburant (il faut ouvrir le coffre pour faire le plein).

Karmann est un nom qui devrait vous rappeler quelque chose. Il fut l'un des carrossiers allemands les plus renommés qui a livré les carrosseries pour beaucoup de modèles spéciaux (et souvent décapotables) d'entre autres Porsche (356), Volkswagen (la Coccinelle décapotable, la Golf décapotable et la Corrado), Audi, Chrysler, Mercedes, Renault, etc.

La précision « coupé avec toit solide » peut paraître bizarre, mais c'est une bonne description de ce véhicule : il s'agit d'une 356 décapotable (un des modèles que Karmann a livré à Porsche), à laquelle on a attaché un toit fixe et solide, ce qui l'a transformée en coupé. Ces véhicules portent parfois le nom de « Karmann Notchback ».

Une histoire un peu bizarre, nous en convenons. Pourquoi souderait-on un toit sur une décapotable qui se paie cher ?

Porsche voulait augmenter ses chiffres de vente en élargissant la gamme de voitures et en même temps créer un véhicule plus spacieux à l'intérieur, ce qui a mené à la création de cette coupé à toit solide plus chère que la version décapotable. Pendant la première période de vente, de septembre 1960 jusqu'à août 1961 compris, 1048 unités de ce modèle BT5 furent construites et pendant les douze mois qui suivirent, 598 pièces apparurent sous le nom de BT6. Même en prenant en considération le prix élevé de ce véhicule, ces chiffres de production restent bas, surtout en comparaison avec les environ 7300 coupés et 2000 décapotables qui ont été



produites pendant cette même période. Vu la facilité à (de nouveau) transformer la Porsche BT5 en décapotable, beaucoup de notchbacks ont été « décapités » au fil des années pour la simple raison qu'il y a plus de demande de décapotables que de versions avec le toit solide, ce qui leur rend une valeur supérieure. Cependant, la plupart des 356 versions ont fini leur carrière par oxydation ou dans des accidents. Il est quasi impossible à savoir combien il reste aujourd'hui de véhicules de ce type. L'estimation des connaisseurs tourne autour de 100 à 200 exemplaires pour le monde entier.

Cela rend le véhicule que nous vous présentons ici d'autant plus précieux de part son statut de Porsche classique quasi unique. D'autant plus qu'il n'a jamais eu de taches d'oxydation ni n'a jamais connu de travaux de soudage ou de restauration. La raison pour cette santé resplendissante est sa provenance. Ce véhicule a toujours circulé en Californie ce qui fait que la seule modification qui a dû être faite était l'application d'une nouvelle couche de la peinture rouge originelle. Cela signifie que pour son âge, cette voiture est dans un état extraordinaire, ainsi que la mécanique qui répond toujours comme au premier jour de fonctionnement. Cet extrait de l'histoire de Porsche peut vous parvenir pour 45.356 euros.

Les vacances de ski sans soucis ?

Vous êtes à la recherche de la combinaison parfaite de confort et d'espace ? Renseignez-vous alors sur nos tarifs avantageux de location d'un multivan ou d'un minibus équipé de pneus d'hiver ! Les prix débutent à 60€ par jour (HTVA).

Profitez également, pendant les mois d'octobre à janvier, du tarif exceptionnel pour l'entretien d'hiver complet de votre véhicule ! Pour seulement 50€, votre véhicule sera contrôlé sur les points suivants :

- Niveaux de tous les liquides (huile, liquide de refroidissement, liquide des essuie-glace, etc.)
- Réglage du moteur
- Les phares
- La tension des roues et la profondeur du profil
- Le système électronique ainsi que la batterie (diagnostique et test)
- Le fonctionnement et l'usure des essuie-glace
- Le dessous du véhicule, la suspension, le châssis, etc.
- Contrôle du dégivreur de la vitre arrière et du système d'aération du pare-brise avant



La sécurité vient avant tout. Laissez dès lors l'hiver arriver sans avoir à vous faire de soucis et prenez un rendez-vous chez votre concessionnaire Beerens local.

Occasion du mois – VW GOLF UNITED

Occasion du mois – VW GOLF UNITED

Première inscription : 12/2008

Kilométrage : 4500

Carburant : Diesel

Puissance : 66 KW (90ch)

Cylindrée : 1.9 litres TDI

Transmission manuelle à 5 rapports

Finition :

Climatisation automatique

Volant en cuir

Jantes en aluminium

Régulateur de Vitesse

Phares automatiques

Contrôle de traction (ASR)

Ordinateur de bord

Phares antibrouillard

Couleur métallisée

Radio-CD MP3

Etc.

12.495 euros

Si vous désirez plus de renseignements, surfez sur :

www.b2cars.be

NOS FILIALES www.beerens.be



ANVERS

Groenendaallaan 397

Tel 03/231.59.30



OVERIJSE

Brusselsesteenweg 303

Tel 02/686.86.86



WIJNEGEM

Merksemsebaan 134

Tel 03/353.92.11



WIJNEGEM

Vosveld 7

Tel 03/360.50.60



GEEL

Antwerpseweg 73

Tel.: 014/57.10.90



MOL

Nijverheidstraat 18

Tel.: 014/31.24.62



AARTSELAAR

Boomsesteenweg 42
Tel.: 03 825 44 44



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 398
Tel.: 02 711 19 70



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60



ZAVENTEM

Leuvensesteenweg 400
Tel.: 02 711 20 60