



# Beerens

ANTWERPEN - AARTSELAAR - DEURNE - OVERIJSE - WIJNEGEM - RIJKEVORSEL - MOL - GEEL - ZAVENTEM

## Inhoud Beerens nieuwsbrief

Bezoek onze website [www.beerens.be](http://www.beerens.be)

- [Woon de lancering van de nieuwe Audi A1 bij!](#)
- [De nieuwe Seat Ibiza ST](#)
- [Classic van de maand: Porsche 964 Carrera 4 lightweight](#)
- [De nieuwe Volkswagen Touareg](#)
- [Occasie van de maand: Audi A6 avant](#)
- [Naverkoop](#)



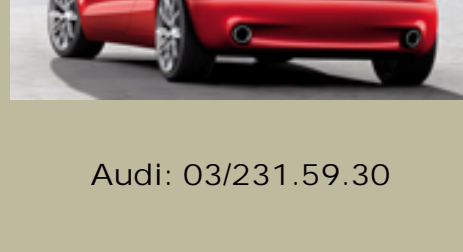
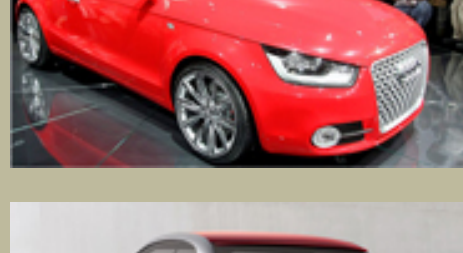
## Woon de lancering van de nieuwe Audi A1 bij!

Met ontzettend veel trots stelde Audi op het autosalon van Genève de nieuwe A1 voor. Het nieuwe model zal exclusief in Vorst gebouwd worden.

Audi wil met de A1 de rechtstreekse concurrentie aangaan met de Mini Cooper. Hoewel de A1 een stuk groter is dan de Mini Cooper, zal het model zich moeiteloos kunnen profileren op de markt van de kleine, sportieve en luxe wagens.

Veel informatie werd nog niet vrijgegeven, maar we kunnen u wel al verklappen dat de A1 zal beschikken over een rijke standaarduitrusting en een sportief rijgedrag. Het mag in de huidige CO2-gevoelige tijden niet verbazen dat de A1 zichzelf ook als CO2-vriendelijk profileert.

Indien u de officiële en exclusieve voorstelling van de nieuwe A1 wil bijwonen, dient u uw contactgegevens (naam, adres en telefoonnummer) te mailen naar [info@beerens.be](mailto:info@beerens.be) zodat wij u een gepersonaliseerde uitnodiging kunnen versturen en u op de hoogte kunnen houden van alle informatie.



Audi: 03/231.59.30

## De nieuwe Seat Ibiza ST

Seat kondigt met trots de komst van de nieuwe IBIZA ST aan! De opvolger van de populaire Cordoba Vario zal in principe besteld kunnen worden vanaf maart 2010.

Met zijn 4.23 meter is de IBIZA ST tevens de langste Ibiza ooit gemaakt. Dankzij de grote laadopening is biedt de koffer een totale laadruimte van 430 liter die nog aanzienlijk kan vergroot worden door het neerklappen van de zetels achteraan.

Onze nieuwe telg zal leverbaar zijn in 3 diesel en 3 benzinemotorisaties gaande van 70 tot 105 pk. De "Style"-versie wordt het luxe-paradepaardje met standaard Alu-velgen, automatische airco, elektrische spiegels en ramen, ESP, tractiecontrole, enz.

Voor de sportievelingen onder ons heeft Seat de Sport-versie in petto met sportievere ophanging en een sportief interieur met kuipzetels en lederen stuur/handrem/schakelpook.

Wij kijken er alvast naar uit om u de perfecte combinatie tussen laadvermogen en sportiviteit te kunnen voorstellen en dit aan schitterende condities.



Seat: 03/231.59.30

## Classic van de maand: Porsche 964 Carrera 4 lightweight

Porsche 964 Carrera 4 lightweight (De allerstrafste race 911 van zijn tijd)

Velen onder u zullen misschien het voorhoofd fronsen en zich afvragen waarover het gaat.

Een 964 RS met N/GT pakket is toch de strafste race 964? Niet dus, de Carrera 4 Leichtbau (C4L voor de vrienden) is zo zeldzaam dat veel Porsche fans hem zelfs niet kennen.

Er werden er in 1989 en 1990 in totaal slechts 20 (of 22, afhankelijk van de bron) exemplaren van gebouwd. De toenmalige nieuwprijs bedroeg 325000 DM, meer dan het dubbele van de later verschenen RS.

Waarom deze vrij normaal uitziende wagen zo exuberant duur was? Vrijwel omwille van alles wat er inzit en hoe ze hem bij de Porsche Kundensport afdeling bouwden. Het recept is niet moeilijk: je neemt om te beginnen een naakte body van de productielijn, vervangt de deuren en de kofferklep door aluminium exemplaren. Voor de motorkap met spoiler neem je een kunststof exemplaar van de 953 rallywagens. Vervolgens maak je een klepje in het rechter achterspatbord waar later het oliereservoir onderkomt en je overspuit het geheel zonder enige bodem- of roestbescherming.

Bij de montage gooi je overbodige zaken zoals bekleding, tapijten, verwarming, ruitbedieningen, ABS, handrem, klok, katalysator, uitlaatdemper, en dergelijke opzij.

Glazen ruiten vervang je door dunner exemplaren of plexiglas, buitenspiegels door gestroomlijnde lichtgewichtjes. Als aandrijving neem je een 4 wielaandrijving uit de 953 met volledig mechanisch regelbare achterste en middenste sperddifferentiële, een systeem dat zijn doeltreffendheid al heeft bewezen in de 959 Paris Dakars. Verder nog een aluminium rolkooi, recaro kuipstoelen en een speciaal ontworpen pedalerie en het resultaat is een racemonster van slechts 1100 kg.

Ter vergelijking: een normale Carrera 4 weegt 1450 kg. De allerlichtste RS 1150 kg, en die heeft geen volledig regelbare 4 wiel aandrijving.

Deze C4L (chassisnr 019 en de enige in deze amazegroen kleur) is nu 20 jaar oud en heeft welgeteld 62 km op de teller. De 2 vorige eigenaars-verzamelaars (een in Zwitserland, de tweede in de USA) hebben hem gekoesterd en vertroeteld maar nooit mee gereden. Het resultaat is een splinternieuwe wagen van ongekende kwaliteit en met afleverkilometerstand.

Prijs voor al dat moois: 157.000 euro + btw, in feite niet veel verschillend van de nieuwprijs van destijds. Bent u de verzamelaar die wij zoeken om dit unieke stuk Porsche geschiedenis te adopteren? Bel ons dan snel voor hij weer naar het buitenland verdwijnt.



Classic cars: 03/ 231.59.30

## De nieuwe Volkswagen Touareg

"Never change a winning team"

Volkswagen presenteert de tweede generatie van de Touareg. Het model is slanker, sportiever en bovendien ook veel zuiniger geworden dan de eerste generatie. Maar dat alles zonder afbreuk te doen aan het uiterst geslaagde Touareg-kostuum vol luxe en comfort.

De Touareg wordt alom geprezen voor zijn prestaties op het terrein. Door de standaard 4Motion-vierwielaandrijving wordt deze reputatie nog kracht bijgezet.

In hun streven naar een zo laag mogelijke CO2-uitstoot is VW erin geslaagd om door een zeer nauwkeurige selectie van materialen de wagen 200 kg lichter te maken.

Daarenboven resulteerde het nieuwe design in een fel verminderde luchtweerstand. Door bovenstaande aanpassingen kon het verbruik bij alle motorisaties aanzienlijk teruggedrongen worden. VW liet ook verstaan dat de Touareg Hybrid binnenkort zijn intrede zal maken.

Tot 50 km/u zal dan volledig elektrisch gereden kunnen worden en dit zonder enige CO2-uitstoot.

Dat de nieuwe Touareg een naam hoog heeft te houden blijkt uit het feit dat er maar liefst 500.000 exemplaren van de eerste generatie werden verkocht. De verwachtingen staan dan ook hoog gespannen maar eigenlijk twijfelt er niemand aan dat deze Touareg het nieuwe paradepaard wordt van Volkswagen.



Volkswagen: 03/231.59.30

## Occasie van de maand: Audi A6 Avant

VEEL RUIMTE IN EEN BUDGETVRIENDELIJKE WAGEN !!

AUDI A6 AVANT

1.9 TDI – 115 PK

20/04/2001

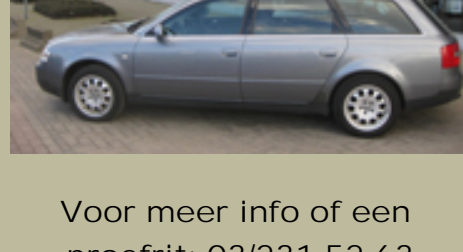
113.800 KM

Volgende opties :

- Automatische airco
- Mistlichten
- Anti-slipregeling
- Alu-velgen
- Elektrische spiegels en ruiten
- Enz ...

1 JAAR WAARBORG - 1 JAAR MOBILITEITSWAARBORG

8.250 € (incl BTW)!!!



Voor meer info of een proefrit: 03/231.52.63

## Naverkoop

Pioneer AVIC

Inbouw navigatiesysteem met 5,8" touchscreen

- Kaart van Europa op intern geheugen
- DVD-lezer
- Parrot Carkit geïntegreerd
- USB, Aux en SD connectie

1.199 EUR ipv 1.399 EUR (BTW incl.)



Thule Freeway 968

Fietsdrager voor achterklep of koffer

- 3 fietsen
- Bevestiging via spanbanden

79 EUR ipv 91 EUR (BTW incl.)



Thule Euroway G2

Exclusieve, comfortabele en zeer lichte fietsendrager voor trekhaak

- Kantelmechanisme met voetpedaal voor eenvoudige toegang tot bagageruimte
- Zowel drager als fietsen kunnen worden vergrendeld

329 EUR ipv 369 EUR (incl. BTW)



## ONZE VESTIGINGEN [www.beerens.be](http://www.beerens.be)



**ANTWERPEN**

Groenendaallaan 397  
Tel 03/231.59.30



**OVERIJSE**

Brusselsesteenweg 303  
Tel 02/686.86.86



**WIJNEGEM**

Merksemsebaan 134  
Tel 03/353.92.11



**AARTSELAAR**

Boomsesteenweg 42  
Tel 03/870.81.52



**GEEL**

Antwerpseweg 73  
Tel.: 014/57.10.90



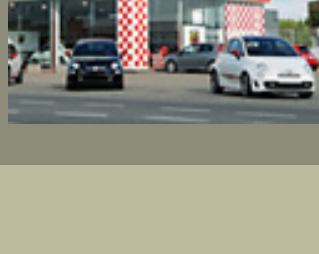
**MOL**

Nijverheidstraat 18  
Tel.: 014/31.24.62



**DEURNE**

Bisschoppenhoflaan 255  
Tel.: 03/360.50.60



**RIJKEVORSEL**

Merkplassesteenweg 104  
Tel.:03/340.49.49



**ZAVENTEM**

Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 014/57.10.90



**ZAVENTEM**

Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 014/57.10.90