



**Beerens**

ANTWERPEN - AARTSELAAR - DEURNE - OVERIJSE - WIJNEGEM - RIJKEVORSEL - MOL - GEEL - ZAVENTEM

## Contenu du Beerens lettre d'information

Visitez [www.beerens.be](http://www.beerens.be)

- Audi – Assistez au lancement de la nouvelle A1!
- La nouvelle SEAT IBIZA ST
- La Classique du mois: Porsche 964 Carrera 4 lightweight
- VW Touareg
- L'occasion du mois : AUDI A6 AVANT
- Après-vente



## Audi – Assistez au lancement de la nouvelle A1!

C'est avec infiniment de fierté qu'Audi a présenté la nouvelle A1 au Salon de l'Auto de Genève. Le nouveau modèle sera construit exclusivement à Forest.

Avec l'AA1, Audi entre en concurrence directe avec la Mini Cooper. Bien que l'A1 soit un peu plus grande que la Mini Cooper, le modèle pourra aisément se profiler sur le marché des petites sportives luxueuses.

On n'a pas encore divulgué beaucoup d'informations, mais nous pouvons déjà vous révéler que l'A1 disposera d'un large équipement de base et d'une conduite sportive. Cela n'étonnera personne non plus que l'A1 se distingue également par un taux d'émission de CO2 très réduit, puisque c'est un des points d'attention actuel.

Si vous voulez participer à la présentation officielle et exclusive de la nouvelle A1, envoyez vos coordonnées (nom, adresse et numéro de téléphone) par e-mail à [info@beerens.be](mailto:info@beerens.be) afin que nous puissions vous faire parvenir une information personnalisée et vous tenir au courant de toutes les informations.



Audi: 03/231.59.30

## La nouvelle SEAT IBIZA ST

Seat est fier d'annoncer l'arrivée de la nouvelle IBIZA ST ! Le successeur de la populaire Cordoba Vario pourra, en principe, être commandé à partir de 2010.

Avec ses 4.23 mètres de long, l'IBIZA ST est également l'Ibiza la plus longue qui ait jamais été construite. Grâce à sa grande ouverture de chargement, le coffre offre une capacité totale de 430 litres qui peut encore être augmentée en rabattant les sièges arrière. Notre dernière née sera disponible en trois motorisations diesel et 3 motorisations essence, allant de 70 à 105 CV. La version "Style" sera le fleuron de luxe avec jantes alu, air conditionné automatique, rétroviseurs et vitres électriques, ESP, contrôle de traction, etc. d'origine.

Pour les amoureux de sport, Seat a équipé la version Sport de suspensions sports et d'un intérieur sport avec sièges baquets et volant/frein à main, pommeau de changement de vitesse en cuir.

Nous nous réjouissons de pouvoir vous présenter cette parfaite combinaison de vaste espace de chargement et de sportivité à des conditions éblouissantes.



Seat: 03/231.59.30

## La Classique du mois: Porsche 964 Carrera 4 lightweight

De nombreux d'entre vous vont peut-être froncer les sourcils et se demander que quoi il s'agit.

La plus performante, c'est tout de même une 964 RS avec kit N/GT? Hé non, la Carrera 4 Leichtbau (C4L pour les intimes) est si rare que de nombreux fans de Porsche ne la connaissent même pas.

Entre 1989 et 1990, on en a construit un total d'à peine 20 exemplaires (ou 22, en fonction des sources). Son prix à l'époque s'élevait à 325000 DM, plus du double de la RS construite par la suite.

Pourquoi cette voiture à l'apparence si normale atteignait-elle un prix aussi exorbitant ? Et bien, à cause de tout ce qu'elle contenait et de la manière dont le département Porsche Kundensport l'a construite. La recette n'est pas difficile.

Prenez pour commencer un modèle nu à la sortie de la ligne de production, remplacez les portes et le coffre par des pièces en aluminium. Pour le capot moteur et le spoiler, prenez un exemplaire en plastique des voitures de rallye 953. Installez une petite trappe dans le garde-boue arrière droit où l'on mettra par la suite le réservoir d'huile et pistolez le tout sans couche de fond ni protection antirouille.

Lors du montage, enlevez tous les objets inutiles, tels que les recouvrements, tapis, chauffage, commandes des vitres, ABS, frein à main, horloge, catalyseur, silencieux de pot d'échappement, etc. Remplacez les vitres par des exemplaires plus minces ou du plexiglas, les rétroviseurs extérieurs par des modèles aérodynamiques ultralégers. Pour la motricité, prenez le système de 4 roues motrices de la 953 avec des différentiels autobloquants entièrement réglables à l'arrière et au centre, un système qui a fait ses preuves avec la 959 de Paris Dakar. Prenez ensuite également un arceau en aluminium, des sièges baquets Recaro et un système de pédales spécialement conçu et le résultat est une bête de compétition époustouflante d'à peine 1100kg.

En comparaison : une Carrera 4 normale pèse 1450 kg. La RS ultralégère 1150 kg sans être équipée d'un système de 4 roues motrices entièrement réglable.

Cette C4L (n° de châssis 019 et la seule dans cette couleur vert amazone) a 20 ans et, en tout et pour tout, 62 km au compteur. Les deux propriétaires précédents (un en Suisse, l'autre aux Etats-Unis) l'ont chouchoutée et cajolée, mais n'ont jamais roulé avec elle. Le résultat : une voiture toute neuve, d'une qualité incroyable et avec le compteur d'une voiture qui vient d'être livrée. Le prix de cette beauté : 157000 euros + TVA, c'est-à-dire pratiquement le prix qu'elle coûtait neuve à l'époque. Etes-vous le collectionneur que nous recherchons pour adopter cet exemplaire unique de l'histoire de Porsche ? Alors, téléphonez-nous vite avant qu'elle disparaisse à nouveau à l'étranger.



Classic cars: 03/ 231.59.30

## VW Touareg

"Never change a winning team"

Volkswagen présente la deuxième génération de la Touareg. Ce modèle est plus élancé, plus sportif et aussi plus économique que ceux de la génération précédente. Tout cela sans avoir fait la moindre concession au luxe et au confort particulièrement réussi de la Touareg.

Les prestations de la Touareg sur le terrain sont particulièrement appréciées. Le système de quatre roues motrices 4Motion d'origine renforce encore cette réputation.

En sélectionnant soigneusement les matériaux, VW est arrivé à alléger la voiture de 200 kg et ainsi à mener à bien son combat pour réduire le plus possible les émissions de CO2. Le nouveau design est également plus aérodynamique. Cela a également permis de réduire considérablement la consommation de toutes les motorisations. VW laisse également entendre que la Touareg Hybride fera bientôt son apparition. Il sera alors possible de rouler uniquement à l'électricité jusqu'à 50 km/h, et donc, sans la moindre émission de CO2.

Il est important pour la nouvelle Touareg de défendre son image de marque, vu que non moins de 500.000 exemplaires de la première génération ont été vendus. On attend donc beaucoup de cette nouvelle version, mais, dans le fond, personne ne doute vraiment que cette Touareg devienne le nouveau fleuron de Volkswagen.



Volkswagen: 03/231.59.30

## L'occasion du mois : AUDI A6 AVANT

TRES SPACIEUSE ET DOUCE POUR LE PORTEFEUILLE !!

AUDI A6 AVANT  
1.9 TDI – 115 CV  
20/04/2001

113.800 KM

Options :

- Air conditionné automatique
- Paires antibrouillard
- Antipatinage
- Jantes alu
- Rétroviseurs et vitres électriques
- Etc. ...

1 AN DE GARANTIE  
1 AN DE GARANTIE MOBILITE

8250 € (TTC)!!!



pour plus d'info: 03/231.52.63

## Après-vente

Pioneer AVIC  
Inbouw navigatiesysteem met 5,8" touchscreen

- Carte d'Europe en mémoire interne
- Lecteur de DVD
- Parrot CarKit intégré
- Connection USB, aux et SD

1199 EUR au lieu de 1399 EUR (TTC)

Thule Freeway 968  
Porte-vélo pour haillon ou coffre

- 3 vélos
- Fixation par sangles d'arrimage

79 EUR au lieu de 91 EUR (TTC)

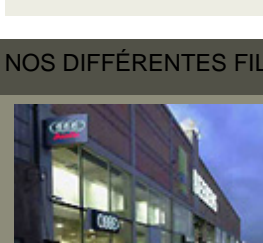
Thule Euroway G2  
Porte-vélo exclusif, confortable et très léger pour pommeau de remorquage

Mécanisme basculant avec pédale permettant un accès aisé au coffre. Le porte-vélo et les vélos peuvent être verrouillés.

329 EUR au lieu de 369 EUR (TTC)



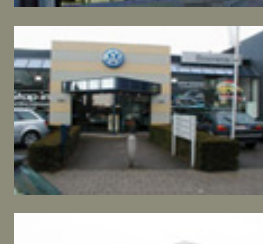
## NOS DIFFÉRENTES FILIALES [www.beerens.be](http://www.beerens.be)



**ANTWERPEN**  
Groenendaallaan 397  
Tel 03/231.59.30



**OVERIJSE**  
Brusselsesteenweg 303  
Tel 02/686.86.86



**WIJNEGEM**  
Merksemsebaan 134  
Tel 03/353.92.11



**AARTSELAAR**  
Boomssteenweg 42  
Tel 03/870.81.52



**GEEL**  
Antwerpseweg 73  
Tel.: 014/57.10.90



**MOL**  
Nijverheidstraat 18  
Tel.: 014/31.24.62



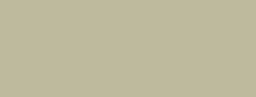
**DEURNE**  
Bisschoppenhoflaan 255  
Tel.: 03/360.50.60



**RIJKEVORSEL**  
Merkplassesteenweg 104  
Tel.:03/340.49.49



**ZAVENTEM**  
Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 014/57.10.90



**ZAVENTEM**  
Leuvensesteenweg 400  
Tel.: 014/57.10.90